

Версия: V1.00.000
Редакция: 16-08-2021
Перевод: 01-03-2022

www.launch-os.ru

Заявление: LAUNCH является конечным правообладателем на программное обеспечение, установленное в данном изделии. В случае попытки внесения изменений или вскрытия программного кода LAUNCH блокирует использование данного программного продукта и оставляет за собой право на преследование по закону

Информация о торговой марке

LAUNCH – это зарегистрированная торговая марка компании LAUNCH TECH. CO., LTD. (кратко LAUNCH) в Китае и других странах. Все иные торговые марки LAUNCH, сервисные марки, доменные имена, логотипы и названия компаний, которые упоминаются в данной инструкции, принадлежат своим компаниям.

Авторское право

Авторское право © 2021 принадлежит компании LAUNCH TECH. CO., LTD. Все права защищены. Запрещено частичное или полное воспроизведение материала, копирование, запись, передача в любой форме и на любых носителях (электронных, механических и фотографических) без письменного разрешения компании LAUNCH.

Заявление: LAUNCH является конечным правообладателем на программное обеспечение, установленное в данном изделии. В случае попытки внесения изменений или вскрытия программного кода LAUNCH блокирует использование данного программного продукта и оставляет за собой право на преследование по закону.

Ограничение ответственности

Вся информация, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, доступной на момент публикации. Мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления. Мы не несем ответственность за любые прямые, особые, случайные, косвенные убытки или любые косвенные экономические убытки (включая упущенную выгоду) из-за использования документа.

Важные меры предосторожности

Во избежание травм, нанесения материального ущерба или случайного повреждения прибора прочтите информацию, содержащуюся в этом разделе перед использованием сканера.

ОПАСНО

- Если двигатель автомобиля включен и работает, обеспечьте хорошую вентиляцию рабочей зоны или подсоедините приточно-вытяжную систему удаления отработанных газов к выпускной системе двигателя. Двигатели выделяют различные ядовитые соединения (углеводороды, оксид углерода, оксиды азота и т. д.), которые замедляют время реакции и приводят к летальному исходу или серьезным травмам.
- Пожалуйста, используйте входящие в комплект аккумулятор и адаптер питания. Существует опасность взрыва в случае установки батареи другого типа.
- НЕ используйте сканер во время вождения автомобиля. Попросите второго сотрудника работать со сканером. Любое отвлечение от дорожной ситуации может привести к аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Необходимо выполнять тестирование автомобилей в безопасных условиях.
2. Запрещено подключать или отключать диагностический сканер, если зажигание включено или работает двигатель автомобиля.
3. Перед включением двигателя установите рычаг КП в нейтральное положение (для ручной КП) или в положение «Park» (для автоматической КП) во избежание получения травм.
4. НИКОГДА не курите и исключите появление искр или пламени вблизи АКБ или двигателя. Не используйте автомобильный сканер во взрывоопасной атмосфере, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или тяжелой пыли.
5. Храните поблизости от рабочей зоны огнетушитель, предназначенный для тушения пожаров от воспламенения бензина / химических веществ / электропроводки.
6. Носите защитную маску (очки), соответствующую требованиям ANSI, при тестировании или ремонте автомобиля.
7. Необходимо установить противооткатные клинья под передние управляемые колеса и следить за автомобилем в процессе тестирования.
8. Соблюдайте осторожность при работе с катушкой зажигания, крышкой распределителя, высоковольтными проводами зажигания и свечами зажигания. Эти компоненты создают опасное напряжение при работающем двигателе.
9. Во избежание поломки автомобильного сканера или появления ошибочных результатов диагностики следует убедиться в том, что аккумуляторная батарея автомобиля (АКБ) полностью заряжена, соединение между диагностическим разъемом DLC и диагностическим соединителем (адаптером) надежно.

10. АКБ содержит серную кислоту, которая способна вызвать ожоги кожного покрова. В процессе работы следует исключить прямой контакт с АКБ. Источники воспламенения следует хранить подальше от АКБ.
11. Сканер должен быть сухим, чистым, без подтеков масла, воды или жира. При необходимости используйте мягкое моющее средство и чистую ткань для очистки наружной поверхности прибора.
12. Нельзя касаться одеждой, волосами, руками, инструментами, сканером и т.п. подвижных частей или горячих деталей двигателя.
13. Храните диагностический сканер и принадлежности в надежном месте, недоступном для детей.
14. Не используйте прибор, стоя в воде.
15. Не подвергайте сканер или сетевой адаптер воздействию осадков. Попадание воды в прибор или сетевой адаптер увеличивает риск поражения электрическим током.
16. Прибор представляет собой герметичное устройство. В нем отсутствуют детали, требующие обслуживания пользователем. Все работы, связанные с ремонтом сканера, должны выполняться авторизованным сервисным центром или квалифицированным механиком. В случае возникновения вопросов, пожалуйста, свяжитесь с дилером.
17. Запрещено устанавливать сканер в устройство с мощным электромагнитным излучением.
18. Нельзя самостоятельно заменять встроенную литиевую аккумуляторную батарею. Для ее замены свяжитесь с дилером.
19. Запрещено отключать АКБ или кабели в автомобиле при включенном зажигании, так как это может привести к поломке датчиков или ЭБУ.
20. Не подносите намагниченные предметы к ЭБУ. Отключите питание блоков управления перед выполнением сварочных работ.
21. Соблюдайте осторожность при работе с ЭБУ или датчиками. Следует заземлить себя перед разборкой PROM, чтобы не повредить ЭБУ и датчики статическим электричеством.
22. При повторном подключении разъемов ЭБУ следует убедиться в надежности соединения, иначе, электронные компоненты, например, интегральные схемы в ЭБУ могут получить повреждения.
23. Поскольку существуют различные процедуры, методы, инструменты и запасные части для обслуживания транспортных средств, лица, выполняющего обслуживание, технические специалисты должны хорошо знать транспортное средство и диагностируемые системы.
24. Компоненты монтируются (припаиваются) на X-PROG3 при постоянной температуре.
25. В процессе пайки X-PROG3 должен быть обесточен и заземлен.

www.launch-cis.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1 Введение	1
1.1 Описание автомобильного сканера	1
1.2 Технические характеристики	1
1.3 Список принадлежностей	2
2 Компоненты и органы управления	3
2.1 Планшетный компьютер	3
2.2 Модуль SmartLink C	4
3 Подготовка к работе	6
3.1 Зарядка сканера	6
3.2 Включение/выключение питания	6
3.3 Экранные кнопки	6
3.4 Регулировка яркости экрана	6
3.5 Смена языка	7
3.6 Сетевые настройки	7
4 Первое включение	8
4.1 Регистрация и загрузка программного обеспечения	8
4.2 Главное окно	9
4.3 Главное меню	10
4.4 Панель инструментов для диагностики	11
4.5 Подключения	11
4.5.1 Подготовка к диагностике	11
4.5.2 Подключение к автомобилю	12
5 Программирование иммобилайзера и ключей	13
5.1 Программирование ключей (IMMO)	13
5.1.1 Подключение к автомобилю	13
5.1.2 Работа с иммобилайзером	14
5.2 Программирование иммобилайзера (IMMO PROG)	17
6 Диагностика	18
6.1 Интеллектуальная диагностика	18
6.2 Локальная диагностика	20
6.2.1 Отчет о состоянии автомобиля (экспресс-тест)	22
6.2.2 Сканирование систем	24
6.2.3 Выбор системы	24
6.2.4 Калибровка ADAS	30
6.3 Удаленная диагностика	30
6.3.1 Удаленная диагностика X-431	30
6.3.2 Диагностика SmartLink	36
5.4 Хронология выполнения диагностических работ	42
5.5 Обратная связь	42
6 Техническое обслуживание	44
6.1 Сброс сервисного интервала замены масла	44
6.2 Сброс сервисного интервала замены тормозных колодок	45
6.3 Калибровка датчика угла поворота рулевого колеса	45
6.4 Удаление воздуха из системы АБС	45

6.5 Сброс параметров системы контроля давления в шинах	45
6.6 Обучение датчика положения коленчатого вала	45
6.7 Кодирование топливных форсунок	46
6.8 Обслуживание АКБ	46
6.9 Регенерация дизельного сажевого фильтра	46
6.10 Адаптация электронной дроссельной заслонки	46
6.11 Адаптация коробки передач	46
6.12 Инициализация адаптивного головного освещения	46
6.13 Инициализация люка крыши	46
6.14 Калибровка системы подвески	47
6.15 Адаптация клапана рециркуляции отработанных газов	47
6.16 Калибровка стеклоподъемников	47
6.17 Калибровка сидений	47
6.18 Сброс параметров шины	47
6.10 Смена языка	47
6.20 Сброс настроек состава тепловоздушной смеси	47
6.21 Удаление воздуха из системы охлаждения двигателя	47
6.22 Транспортный режим	47
6.23 Сброс настроек AdBlue (каталитический нейтрализатор дизельного сажевого фильтра)	47
6.24 Адаптация датчика NOx	47
6.25 Сброс режима Старт/Стоп	47
7 Обновление программного обеспечения	48
7.1 Обновление диагностических программ и приложений	48
7.2 Обновление программ IMMO и IMMO PROG	48
7.3 Продление подписки	48
8 Покупка / обновление программного обеспечения для коммерческих автомобилей	50
9 Другие модули	51
9.1 ADAS (калибровка)	51
9.2 TPMS	51
9.3 Профиль	51
9.3.1 Мой отчет	51
9.3.2 VCI	51
9.3.3 Активация адаптера VCI	51
9.3.4 Программно-аппаратное обеспечение	51
9.3.5 Образцы потока текущих данных	51
9.3.6 Бортовое напряжение	51
9.3.7 Мой заказ	51
9.3.8 Продление подписки	52
9.3.9 Профиль	52
9.3.10 Смена пароля	52
9.3.11 Настройки	52
9.3.12 Удаление программного обеспечения	55
9.4 Toolbox	55
9.4.1 Осциллограф	55
9.4.2 Симулятор датчиков	56
9.4.3 Мультиметр	56

9.4.4 Тестер АКБ	56
9.4.5 Видеоскоп	56
9.5 TeamViewer	56
9.6 Беспроводные системные обновления	56
9.7 Файловый менеджер	57
9.8 Галерея снимков	57
10 Программирование J2534 SmartLink C	58
10.1 Локальный адаптер J2534 PassThru	58
10.2 Дистанционный адаптер J2534 PassThru	58
11 Синхронизация	60
12 Ответы на часто возникающие вопросы	61
12.1 О сканере X-431 IMMO PAD	61
12.2 О диагностике SmartLink	62
13 Приложение – термины и сокращения	63

www.launch-cis.ru

1 Введение

1.1 Описание автомобильного сканера

Этот диагностический планшет на базе ОС Android реализует максимально возможный диагностический набор функций на уровне заводского оборудования с многозадачным программным обеспечением. Благодаря мощному 8-ядерному процессору с частотой 2,0ГГц и 10,1-дюймовому емкостному сенсорному экрану разрешением 1920 x 1200 пикселей, который прекрасно читается при солнечном свете, сканер обеспечивает получение точных диагностических данных, необходимых техническим специалистам для диагностики и ремонта автомобилей.

Он имеет следующие особенности:

- **IMMO (иммобилайзер):** эта функция позволяет выполнять программирование противоугонных пливов и ключей, благодаря которой система управления иммобилайзером в автомобиле идентифицирует и разрешает пуск двигателя и управление системами автомобиля.
- **IMMO PROG (программирование иммобилайзера):** эта функция позволяет считывать данные транспондера и генерировать ключи, а также считывать/записывать данные встроенной микросхемы EEPROM и данные микросхемы MCU/ЭБУ. Для выполнения этой функции требуется модуль X-PROG 3.
- **Интеллектуальная диагностика:** этот модуль позволяет использовать VIN-номер для доступа к данным автомобиля (в том числе информации об автомобиле, ретроспективным диагностическим отчетам) в облачном сервере с целью выполнения экспресс-тестирования, пошагового ручного выбора меню.
- **Локальная диагностика:** доступны режимы экспресс-тестирования VINscan и ручной диагностики. Диагностика включает в себя получение кодов DTC, удаление кодов DTC, получение потока данных, специальные функции и др.
- **Удаленная диагностика:** Этот модуль позволяет мастерским или механикам выполнять мгновенный обмен сообщениями и дистанционную диагностику, чтобы ускорить поиск и устранение неисправностей в автомобиле.
- **Сервисные функции:** Поддерживает все типы операций стандартного обслуживания, в том числе сброс сервисного интервала замены масла, удаление воздуха из системы АБС, регенерация дизельного сажевого фильтра и др.
- **Обновление в одно нажатие:** обновление диагностических программ в режиме реального времени.
- **История диагностических работ:** эта функция обеспечивает быстрый доступ к тестируемым автомобилям и пользователи могут возобновить диагностику с момента выполнения последней операции.
- **Диагностическая обратная связь:** позволяет передать диагностические данные автомобиля в нашу компанию для анализа и поиска неисправностей.
- **Калибровка ADAS:** Позволяет выполнять операции калибровки расширенной системы помощи водителю (ADAS).
- **Сравнение результатов диагностики до и после ремонта:** Сравнивая диагностические отчеты до и после ремонта, можно четко определить, какие проблемы в автомобиле были устранены, а какие остались нерешенными.
- **Тестируемые автомобили:** для просмотра всех моделей автомобилей, которые поддерживаются сканером.
- **Модули расширения:** дополнительные. Тестер АКБ BST 360, S2-2 Sensorbox, мультиметр, видеоскоп и др. доступны в качестве модулей, расширяющих функциональные возможности сканера.

1.2 Технические характеристики

1. Планшетный компьютер

Процессор	8-ядерный, 2,0ГГц
Дисплей	10,1" сенсорный дисплей 1920 x 1200
Память	4Гб
Жесткий диск	64Гб
Подключение	• Wi-Fi (802.11 b/g/n/ac) • Разъемы USB (1 x Type-C + 1 x Type-A)
Камера	Фронтальная 8Мп + задняя 13Мп
Датчик	• Акселерометр • 3-осевой датчик ускорения

Рабочая температура	0°C ~ 50°C
Температура хранения	-20°C ~ 70°C

1.3.2 Диагностический адаптер VCI

Размер	204мм x 110мм x 45мм
Рабочее напряжение	DC 9 ~36В
Память	256Мб
Жесткий диск	8Гб
Энергопотребление	≤ 6Вт
Подключение	• Bluetooth/Wi-Fi или кабельное подключение (для диагностики) • Ethernet (только для SmartLink Diag.)
Рабочая температура	0°C ~ 50°C

1.3 Список принадлежностей

Основные принадлежности являются стандартными, но для решения отдельных задач принадлежности могут меняться. Проконсультируйтесь с местным дилером или проверьте список поставки сканера совместно со специалистом.

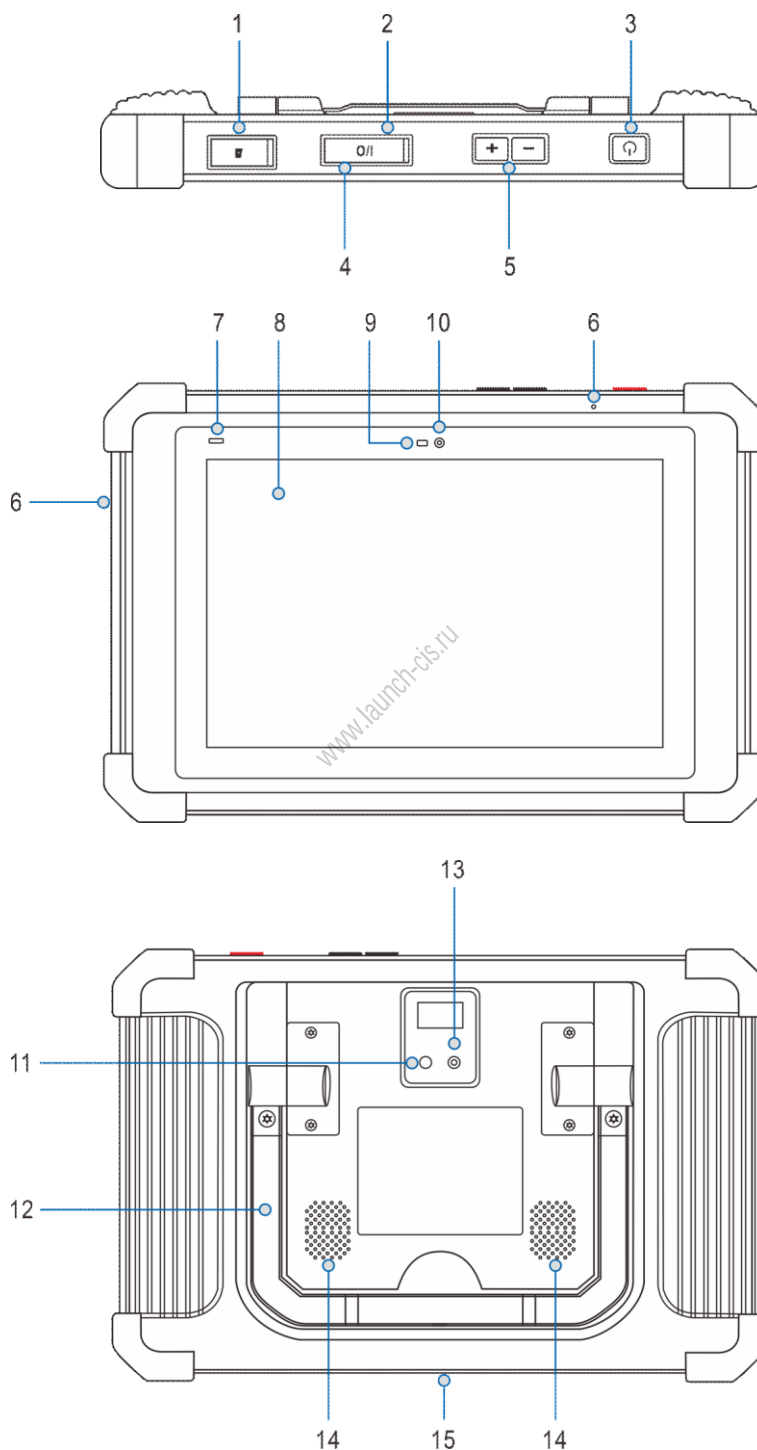
№	Поз.	Описание	Кол.
1	Планшетный ПК	Выводит результаты диагностики	1
2	SmartLink C	Подключает планшет к разъему DLC автомобиля	1
3	Удлинительный кабель OBDII	Подключает планшет к диагностическому адаптеру VCI	1
4	Диагностический кабель	Подключает адаптер VCI к диагностическому разъему OBDII.	1
5	Кросс-кабель	Подключает модуль SmartLink C к модему при выполнении удаленной диагностики SmartLink	1
6	Конверт с паролем	Листок бумаги с серийным номером и кодом активации, который необходим для регистрации	1
7	Сетевой адаптер	Для зарядки планшета от розетки AC	1
8	Кабель питания от АКБ	Для подачи питания на кабель-переходник от АКБ автомобиля.	1
9	Кабель питания от прикуривателя	Для подачи питания на кабель-переходник с разъема прикуривателя.	1
10	Адаптер OBD I	Для подключения диагностического кабеля и кабель-переходника.	1
11	Комплект переходников	Для различных диагностических разъемов автомобиля может потребоваться использовать один	1
12	Программатор X-PROG3	Включает в себя программатор и принадлежности	1

2 Компоненты и органы управления

Диагностическая система состоит из двух основных компонентов:

- Автомобильный сканер – центральный процессор и монитор (подробности см. в разделе 2.1).
- Диагностический адаптер VCI – устройство, обеспечивающее доступ к данным автомобиля (см. раздел 2.2).

2.1 Планшетный компьютер



1 **Разъем карты памяти**

Для установки карты памяти

2 **Разъем для зарядки**

Зарядка планшетного компьютера

№	Наименования и описания
1	Разъем для карты памяти – установка карты памяти в компьютер.
2	Порт для зарядки – зарядка планшетного компьютера.
3	Кнопка блокировки экрана/ кнопка питания – для включения / выключения сканера длительно нажимайте указанную кнопку, заблокируйте экран коротким нажатием кнопки.
4	USB разъем – зарезервирован для подключения модулей расширения (например, осциллограф, Sensorbox, мультиметр и т. д.) и других устройств с аналогичным разъемом.
5	Кнопки громкости – регулировка громкости.  Замечание: нажмите и удерживайте кнопку [POWER] и [VOL -] для выполнения снимка экрана.
6	Микрофон
7	Индикатор зарядки – включен красным светом, если сканер заряжается. По окончании зарядки индикатор горит зеленым светом.
8	Сенсорный экран
9	Датчик освещенности – фиксирует дневное освещение
10	Передняя камера
11	Задняя камера
12	Регулируемая подставка – установка планшетного компьютера под разными углами на столе или подвешивание в автомобиле
13	Вспышка камеры
14	Аудиодинамик
15	Разъем для зарядки – подключение к док-станции для зарядки планшета

2.2 Модуль SmartLink C

Модуль SmartLink C обладает мощными функциями и может применяться в следующих ситуациях:

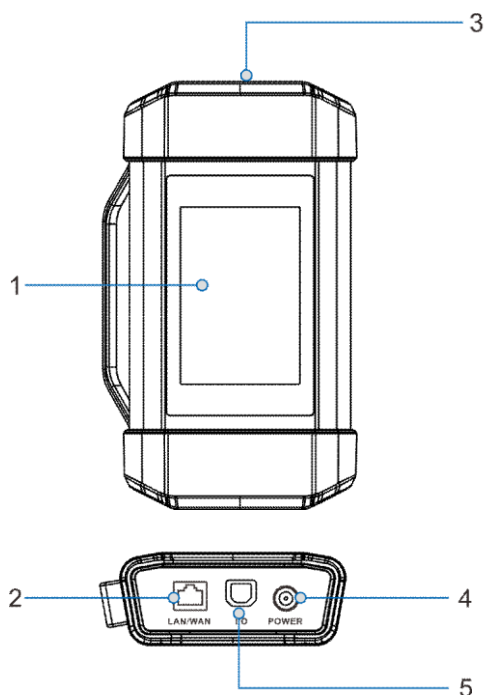
1. В качестве диагностического адаптера VCI (автомобильного коммуникационного интерфейса) работает совместно с диагностическим сканером/ планшетом и используется для получения данных об автомобиле и отправки их в планшет для последующего анализа. При этом используется информационный кабель / канал Bluetooth.

2. В качестве электронного модуля SmartLink C (клиент) он не обменивается данными со сканером напрямую, а работает совместно с другим модулем **SmartLink** планшета. Планшетный компьютер в основном используется для отправки удаленных диагностических запросов, а модуль SmartLink C подключен к сети для приема и выполнения команд от удаленного модуля SmartLink B (автосервис).

 Замечание: подробные сведения см. в главе 7.

3. В качестве локального или удаленного диагностического адаптера J2534 его можно использовать совместно с ПК, на котором установлено дилерское (OEM) диагностическое программное обеспечение.

 Замечание: подробные сведения см. в главе 10.



1	Сенсорный экран	
2	Порт LAN/WAN	Подключает модуль SmartLink C к интернет через кросс-кабель.
3	Соединитель OBD-16	Подключает модуль SmartLink C к разъему DLC через кабель-удлинитель OBD II.
4	Разъем DC-IN	В настоящее время отключен и предназначен только для использования производителем. *Предупреждение: модуль SmartLink C получает питание от разъема DLC автомобиля, его запрещено подключать к внешнему источнику питания постоянного тока. Производитель не несет ответственность за ущерб, причиненный в результате несоблюдения указанного требования.
5	Разъем ввода/вывода	Подключает модуль SmartLink C к ПК через кабель для передачи данных и работает в качестве адаптера J2534.

3 Подготовка к работе

3.1 Зарядка сканера

*Замечания:

- Для зарядки диагностического сканера используйте только сетевой адаптер. Применение любого другого сетевого адаптера способно повредить сканер. Компания-производитель не несет ответственность за ущерб или убытки, возникшие в результате использования сетевых адаптеров сторонних производителей.
- Всегда производите зарядку сканера, установив его на поверхность из негорючего материала и в хорошо вентилируемом помещении.

Чтобы проверить уровень заряда батареи, нажмите и удерживайте кнопку питания прим. 3 секунды, чтобы включить сканер. Уровень заряда отображается в процентном отношении в правом верхнем углу экрана. Если при включенном сканере уровень заряда снижается ниже 10%, на экране появится уведомление о необходимости подключения сетевого адаптера.

1. Зарядка с применением сетевого адаптера 5В

- Подключите один конец сетевого адаптера в порт для зарядки типа C сканера, а другой конец – в сетевую розетку.
- Индикатор зарядки горит красным цветом и отображается символ зарядки  на ЖК-дисплее.
- Включение индикатора зеленого цвета означает, что батарея сканера полностью заряжена, отображается символ . Отключите сетевой адаптер от розетки.

2. Зарядка с помощью док-станции (опция)

- Обратите внимание на положение разъема для зарядки в нижней части планшетного компьютера X-431 PADV и док-станции.
- Совместите разъемы для зарядки обоих устройств, установите компьютер в док-станцию, надежно зафиксировав его в ней.
- Вставьте один конец силового кабеля из комплекта поставки в док-станцию зарядки (силовой разъем), затем подключите другой конец с вилкой в сетевую розетку AC. Если на ЖК-экране отображается индикатор , производится зарядка.
- Если индикатор становится  это указывает на то, что батарея полностью заряжена. Отключите док-станцию от сети переменного тока.

3.2 Включение/выключение питания

- Нажмите и удерживайте кнопку питания нажатой в течение примерно 3 секунд для включения сканера. Производится инициализация система, затем включается главное меню.
- Для выключения сканера нажмите и удерживайте нажатой кнопку питания до появления соответствующего сообщения меню. Нажмите **Power Off** (выключить питание)

3.3 Экранные кнопки

Доступны следующие экранные кнопки и кнопки строки состояний:



1 Нажмите  для перехода на официальный сайт Launch.

2 Нажмите  для захвата текущего экрана, все скриншоты сохраняются в папке **Screenshots**.

3  Показывает, что модуль VCI правильно подключен.

Нажмите  для отображения списка запущенных или недавно использованных приложений. Чтобы открыть приложение, коснитесь его. Чтобы удалить приложение, проведите по нему пальцем вверх.

5 Нажмите  для перехода в главное окно системы.

6 Нажмите  чтобы вернуться к предыдущему экрану или выйти из приложения.

3.4 Регулировка яркости экрана

The tablet is equipped with a built-in light intensity sensor. It can adjust the screen brightness according to the ambient light intensity automatically. Alternatively, you can also adjust it manually.

1. В главном окне нажмите **Other Modules -> Built-in apps -> Tablet Settings -> Display -> Brightness level** (Другие модули – Встроенные приложения – Настройки планшета – Дисплей - Яркость).

2. Отрегулируйте яркость с помощью бегунка.

В качестве альтернативы пользователь также может перевести переключатель **Автоматическая настройка яркости** в положение «Вкл.», и система автоматически отрегулирует яркость экрана.

* Совет: уменьшение яркости дисплея экономит заряд батареи планшетного компьютера.

3.5 Смена языка

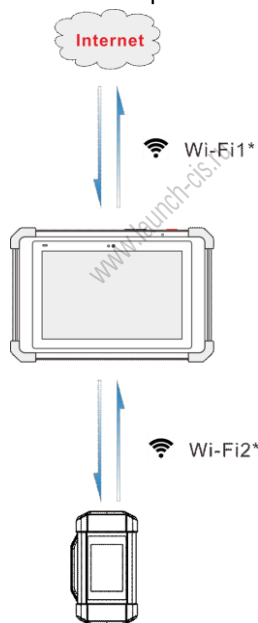
Планшет поддерживает несколько языков. Чтобы изменить язык, выполните следующие действия:

1. В главном окне нажмите **Other Modules -> Built-in apps -> Tablet Settings -> Language & input -> Language** (Другие модули – Встроенные приложения - Настройки планшета – Язык и ввод - Язык).

2. Выберите язык из списка и система переключится на выбранный язык.

3.6 Сетевые настройки

Диагностический сканер оснащен двумя встроенными модулями связи Wi-Fi. Один используется для связи с модулем SmartLink, а другой позволяет планшету подключаться к сети. Подключившись к интернету, Вы можете зарегистрировать диагностический сканер, обновлять диагностическое программное обеспечение и APK, просматривать веб-страницы и отправлять электронные письма.



Если устройство SmartLink С успешно активировано, оно автоматически подключается к сканеру. В этом случае пользователю не требуется заново настраивать модуль вручную.

*Замечание: если для WLAN (БЛВС) установлено значение «ВКЛ.», энергопотребление сканера увеличивается. Поэтому если WLAN не используется в работе, рекомендуется отключить его для экономии энергии аккумуляторно батареи сканера.

1. В главном окне нажмите **Other Modules -> Built-in apps -> Tablet Settings -> WLAN** (другие модули – встроенные приложения – настройки планшета - БЛВС).

2. Установите переключатель Wi-Fi в положение ON, сканер производит поиск доступных беспроводных локальных сетей.

3. Выберите сеть WLAN (БЛВС) из списка. Если выбранная сеть является открытой, Вы можете подключиться к ней напрямую. Для подключения к защищенным сетям введите пароль.

Если сканер находится в пределах досягаемости, он автоматически подключится к ранее «привязанной» сети.

4 Первое включение

4.1 Регистрация и загрузка программного обеспечения

Нажмите пиктограмму приложения в главном окне для запуска приложения, затем нажмите **Login** в верхнем правом углу экрана, чтобы войти в окно ввода учетной информации диагностической программы:

(Если вы новый пользователь, выполните пункт А).

(Если вы зарегистрированы в качестве члена сообщества, выполните В для авторизации в системе)

(Если у Вас уже имеется дополнительный аккаунт для данного сканера, нажмите С, чтобы авторизоваться в системе)

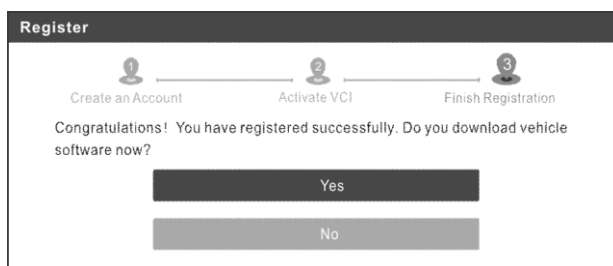
(Если Вы забыли пароль, см. пункт D для восстановления пароля)

A. Если вы являетесь новым пользователем, нажмите **New Registration** (новая регистрация).

1. Создайте аккаунт App Account: На рисунке выше заполните каждое поле формы (пункты с * должны быть обязательно заполнены). После ввода данных нажмите **Register** (зарегистрировать), отображается следующее окно:

2. Активируйте VCI: Введите серийный номер и код активации устройства, которые можно найти в конверте с паролем. Нажмите кнопку **Activate** (активировать).

* Замечание: чтобы выйти и активировать прибор в следующий раз нажмите кнопку **Skip (пропустить)**. В этом случае можно активировать диагностический соединитель (адаптер) нажатием **Other Modules -> User Info -> Activate VCI** (Другие модули – Профиль – Активировать VCI).



3. Завершение регистрации: Для загрузки диагностической программы нажмите кнопку **Yes** и откройте страницу загрузки. Нажмите **No** для загрузки и установки программ в следующий раз. На странице загрузки нажмите кнопку **Update (обновить)**, чтобы запустить процесс загрузки обновлений программного обеспечения.

* В процессе загрузки проверьте, что сканер надежно подключен по Wi-Fi. Возможно, потребуется несколько минут для завершения процедуры загрузки программ, пожалуйста, подождите.

B. Если вы зарегистрированы в качестве члена сообщества, введите ваше имя и пароль, затем нажмите кнопку **Login** для входа в меню главного окна.

*Примечание: сканер оснащен функцией автоматического сохранения. После ввода правильного имени пользователя и пароля система автоматически сохраняет их. При очередной регистрации вводить регистрационные данные вручную не потребуется.

C. Если у Вас имеется дополнительный аккаунт или «привязка» к системе для данного сканера, нажмите **Sub-account login** и авторизуйтесь. Для получения дополнительных сведений см. раздел 9.3.11.

D. В случае утери пароля нажмите **Retrieve password** (восстановить пароль) и выполните инструкции на экране сканера для получения нового пароля.

4.2 Главное окно

Включает в себя следующие пункты меню:

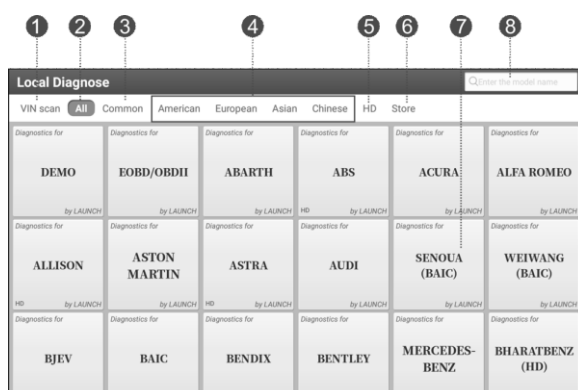
Наименование	Описание
Иммоилайзер (IMMO)	Эта функция позволяет выполнять программирование противоугонных пливов и ключей, благодаря которой система управления иммобилайзером в автомобиле идентифицирует и разрешает пуск двигателя и управление системами автомобиля.
Программирование иммобилайзера (IMMO PROG)	Эта функция позволяет считывать данные транспондера и генерировать ключи, а также считывать/записывать данные встроенной микросхемы EEPROM и данные микросхемы MCU/ЭБУ.
Интеллектуальная диагностика (Intelligent diagnostic)	Этот модуль позволяет получить данные автомобиля из облачного сервера для проведения экспресс-тестирования путем считывания VIN-номера. Тестирование обеспечивает эффективный поиск неисправностей в процессе пошаговой работы в меню. Кроме того, пользователь может проверить отчеты о прежних ремонтах в режиме онлайн.
Локальная диагностика (Local Diagnose)	Диагностика автомобиля вручную..
Удаленная диагностика (Remote Diagnose)	Эта опция позволяет механикам запустить процесс мгновенного обмена сообщениями и выполнять удаленную диагностику, увеличить скорость выполнения работ.
SmartLink Diag.	Система SmartLink – это мощный диагностический инструмент, разработанный компанией LAUNCH. Система включает в себя модуль SmartLink C, серверную платформу SmartLink и модуль SmartLink B. - <u>Модуль SmartLink C</u> : используется механиком или клиентом для запроса удаленной технической помощи и диагностики - <u>Серверная платформа SmartLink</u> : опубликование запросов на техническое обслуживание и диагностику и передача информации на модуль SmartLink B.

	Модуль SmartLink B: используется автосервисом (диагностом) для оказания услуг удаленной диагностики и технического обслуживания.
TPMS	Конфигурирует сканер как профессиональный инструмент для обслуживания системы TPMS (системы контроля давления в шинах). Позволяет активировать, программировать датчики давления в шинах, выполнять функции повторного обучения и т. д.
ADAS	Эта функция позволяет пользователям выполнять операции калибровки ADAS (систем помощи водителю). Программа для калибровки ADAS по умолчанию выключена. Перед использованием этой функции пользователь должен активировать функцию ADAS с помощью карты активации ADAS.
Сервисные функции (Special function)	Выполнение всех типов операций стандартного обслуживания.
История диагностических работ (diagnostic history)	Обычно после выполнения диагностики сканер автоматически сохраняет все сведения о диагностическом процессе. Эта функция обеспечивает быстрый доступ к тестируемым автомобилям и пользователи могут возобновить диагностику с момента выполнения последней операции.
Обратная связь (Feedback)	Позволяет отправить 20 последних диагностических записей нашим специалистам для анализа режима диагностики.
Mall	Этот модуль позволяет Вам приобрести подписку на дополнительные программы или сервисные функции, которые отсутствуют в диагностическом сканере.
Обновление программ (Software Update)	Обновление диагностических программ и APK.
Инфо. центр (Info Center)	Содержит информацию об изделии, данные о ремонте и т. д..
Модельный ряд (Vehicle Coverage)	Для просмотра всех моделей автомобилей, которые поддерживаются сканером.
Другие модули (Other Modules)	В том числе Toolbox (дополнительные модули, например, осциллограф, Sensorbox, мультиметр, видеоскоп, тестер АКБ), инструкция по эксплуатации, ответы на часто задаваемые вопросы, другие приложения, др.

4.3 Главное меню

Нажмите **Local Diagnose (локальная диагностика)** для входа в окно выбора модели автомобиля.

Отображается следующее окно:



1	Кнопка VINScan: нажмите ее, чтобы отсканировать VIN-код автомобиля. Включены режимы OBD VIN и INPUT VIN.
2	Вкладка All: отображает все марки автомобилей.
3	Вкладка Common: отображает часто используемые марки автомобилей.
4	Кнопки принадлежности марки автомобиля к региону: нажимайте кнопки, чтобы переключаться между регионами.

5	Вкладка HD : появляется, если сканер поддерживает работу с коммерческими автомобилями. Нажмите, чтобы выбрать модели коммерческих автомобилей.
6	Store : продление подписки на диагностическое программное обеспечение и проверка статуса заказа.
7	Логотип программного обеспечения
8	Строка поиска : позволяет быстро найти автомобиль требуемой марки.

4.4 Панель инструментов для диагностики

Данная панель содержит кнопки, которые позволяют распечатать данные на дисплее или выполнить другие действия. Она расположена в верхнем правом углу экрана и доступна в течение всей диагностической сессии. Далее приведено краткое описание операций, выполняемых кнопками данной панели:



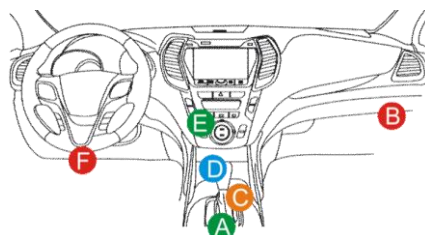
Название	Кнопка	Описание
Домой		Переход в главное меню.
Печать		Нажмите для печати данных текущего окна. Для печати требуется приобрести Wi-Fi принтер производства LAUNCH и затем сконфигурировать его, как указано в разделе 10.11.3.
Выход		Выключение диагностической программы.

4.5 Подключения

4.5.1 Подготовка к диагностике

- Включите зажигание.
- Напряжение батареи должно составлять 11-14В.
- Дроссельная заслонка двигателя должна быть закрыта.
- Определите положение диагностического разъема DLC.

*На большинстве автомобилей DLC обычно установлен в 12 дюймах от центральной части приборной панели в водительской зоне. В зависимости от марки автомобиля расположение разъема DLC может меняться. См. следующий рисунок.



A. Opel, Volkswagen, Audi

B. Honda

C. Volkswagen

D. Opel, Volkswagen, Citroen

E. Changan

F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen и другие наиболее популярные марки автомобилей.

Для коммерческих автомобилей DLC находится в кабине водителя.

Если DLC не обнаружен, см. руководство по ремонту автомобиля.

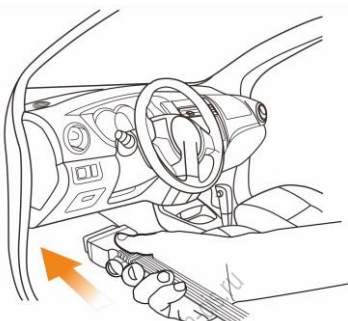
4.5.2 Подключение к автомобилю

Способ подключения диагностического адаптера к разъему DLC зависит от комплектации автомобиля:

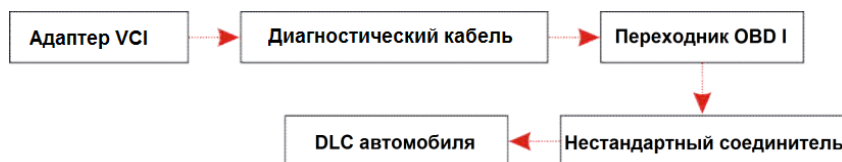
- Автомобиль оснащен системой бортовой диагностики OBDII и укомплектован стандартным разъемом DLC с контактом питания 12В.
- Автомобиль не оснащен системой бортовой диагностики OBDII, укомплектован нестандартным разъемом DLC, а в некоторых случаях питание 12В подается через разъем прикуривателя или непосредственным подключением к выводам АКБ.

Подключение к автомобилю с OBD II:

Используйте диагностический кабель из комплекта поставки для подключения адаптера VCI к разъему DLC.



Для автомобилей, неоснащенных OBDII, выполните следующее:



* В случае низкого электропитания в диагностическом разъеме или повреждения контакта питания, питание можно подать следующими способами:

- A. Через кабель питания от АКБ (доп.): подключите один конец кабеля к силовому разъему переходника OBD I, а другой конец – к выводам АКБ автомобиля.
- B. Через кабель питания от прикуривателя (доп.): подключите один конец кабеля для питания от прикуривателя к силовому разъему переходника OBD I, а другой конец – к гнезду прикуривателя.

5 Программирование иммобилайзера и ключей

Иммобилайзер — это противоугонное устройство, которое предотвращает запуск двигателя автомобиля, если у водителя нет подходящего ключа зажигания или транспондера. Большинство новых автомобилей оснащаются иммобилайзером в стандартном исполнении. Важным преимуществом этой системы является то, что она не требует активации, так как работает автоматически. Считается, что иммобилайзер обеспечивает гораздо более эффективную защиту от кражи автомобиля, чем звуковая сигнализация.

В качестве противоугонного устройства иммобилайзер отключает одну из систем, необходимых для запуска двигателя автомобиля, обычно зажигание или подачу топлива. Это достигается за счет радиочастотной идентификации транспондера ключа зажигания приемным устройством в рулевой колонке. Когда ключ вставлен в замок зажигания, транспондер посылает сигнал с уникальным идентификационным кодом на приемное устройство, который передает его в блок управления компьютером автомобиля. Если код правильный, компьютер разрешает системам подачи топлива и зажигания запускать двигатель. Если код неверный или отсутствует, компьютер отключает систему и автомобиль нельзя завести до тех пор, пока в замок зажигания не будет вставлен правильный ключ.

5.1 Программирование ключей (IMMO)

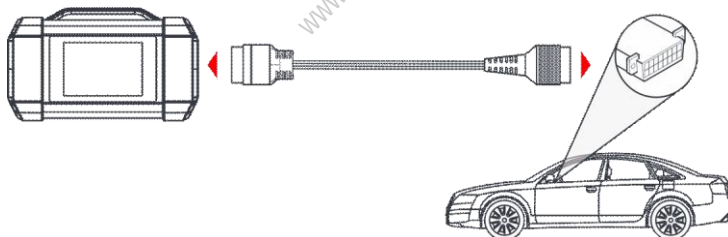
Эта функция позволяет выполнять программирование противоугонных пливов и ключей, благодаря которой система управления иммобилайзером в автомобиле идентифицирует и разрешает пуск двигателя и управление системами автомобиля.

Она выполняется в следующих случаях:

При замене ключа замка зажигания, замка зажигания, комбинации приборов, ЭБУ, BCM или брелока дистанционного управления.

5.1.1 Подключение к автомобилю

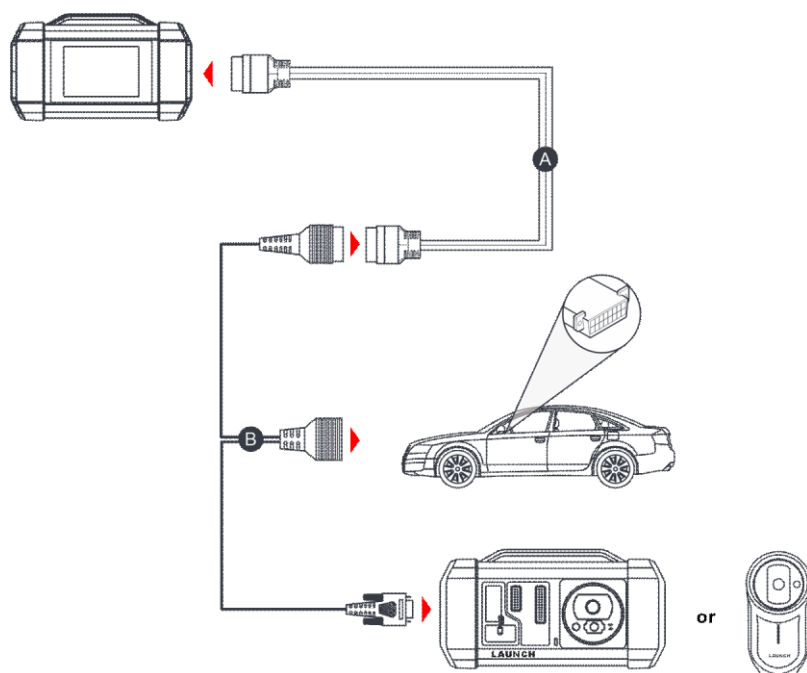
1) В большинстве случаев используйте диагностический кабель для подключения VCI к порту DLC автомобиля.



2). Для работы с другими автомобилями (включая Mercedes Benz, Volkswagen, BMW и Porsche) требуется программатор X-PROG 3.

А: Диагностический кабель DB15 - OBD16

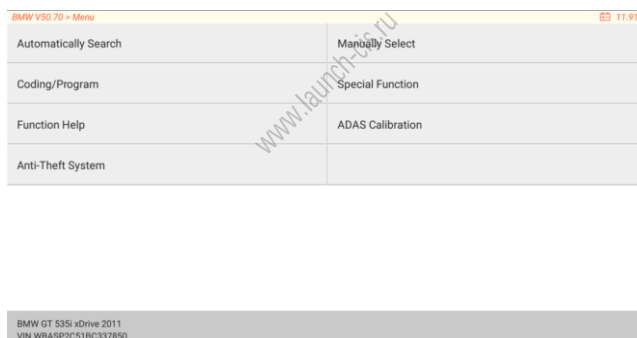
В: Диагностический кабель в комплекте с программатором X-PROG 3



5.1.2 Работа с иммобилайзером

Возьмем в качестве примера BMW, чтобы продемонстрировать, как добавить новый ключ при утере всех ключей в BMW CAS4/CAS4+ противоугонный модуль.

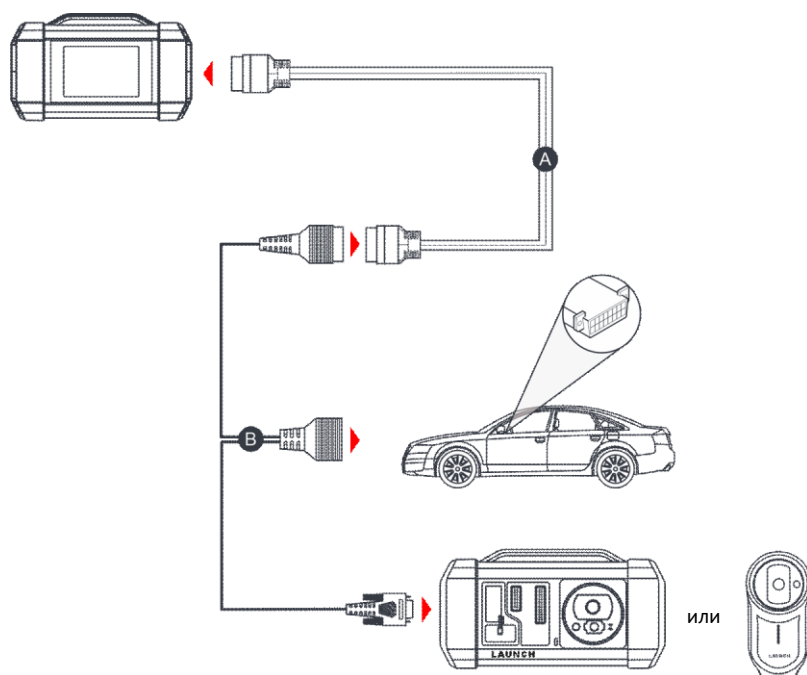
1) Нажмите **IMMO** и выберите **BMW**, чтобы открыть программу.



2) Нажмите **OK**.



3) Откройте меню противоугонной системы, выполните подключение VCI, как показано далее, к автомобилю и программатору X-PROG3/X-PROG (*приобретается отдельно).



- 4) Если Вам неизвестен тип противоугонной системы, нажмите **Intelligent Mode** (интеллектуальный режим).

BMW V50.70 > Anti-Theft System		11.89V
Intelligent Mode	IMMO	
EGS System	Engine System	

www.launch-cis.ru

BMW GT 535i xDrive 2011 VIN WBASP2C518C337850
--

- 5) Нажмите **CAS4/CAS+ Anti-Theft System**, отображается окно:

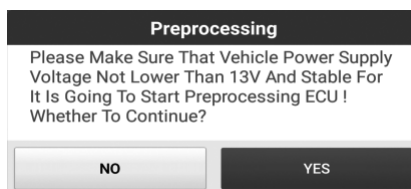
BMW V50.70 > Anti-Theft System		11.89V
ECU Information	Read ISN (Initial Serial Number)	
Preprocessing	Key Learning	
Replace Immobilizer Data	Mileage Reset	
Key Status	MCU Operation	

BMW GT 535i xDrive 2011 VIN WBASP2C518C337850
--

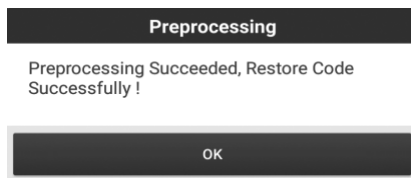
- 6) Нажмите **Preprocessing** (предварительная подготовка) для получения данных противоугонной системы, «прописывания» ключей и др. Если этот этап уже выполнен, следуйте указаниям диалоговых окон. В этом случае производится обновление программного обеспечения ЭБУ и требуется загрузить файлы (прошивки) в режиме онлайн.

Notes
Downloading, please wait Progress: 0 / 2

- 7) Проверьте, что напряжение питания ЭБУ не ниже 13В и устойчиво, затем нажмите **Yes**, чтобы приступить к **Preprocessing**.



8) После завершения процедуры нажмите **OK**.



9) Перейдите в меню и нажмите **Key Learning (обучение ключей)**.

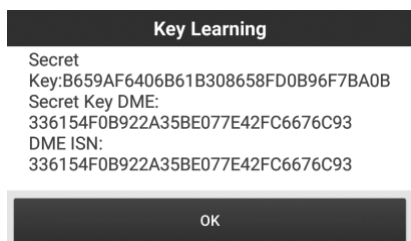
BMW V50.70 > Anti-Theft System 11.88V	
ECU Information	Read ISN (Initial Serial Number)
Preprocessing	Key Learning
Replace Immobilizer Data	Mileage Reset
Key Status	MCU Operation

BMW GT 535i xDrive 2011
VIN WBASP2C51BC337890

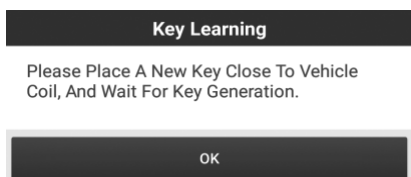
10) После получения информации о ключах автомобиля выберите «unused key» («чистый» ключ) и нажмите **Key Generated By Ignition Switch (генерирование ключа через замок зажигания)**

BMW V50.70 > Anti-Theft System 11.92V		
Key Position	Key ID	Key Status
Key 1	FFFFFFFF	Unused
Key 2	A281AA32	Used
Key 3	FFFFFFFF	Unused
Key 4	FFFFFFFF	Unused
Key 5	FFFFFFFF	Unused
Key 6	FFFFFFFF	Unused
Key 7	FFFFFFFF	Unused
Key Generated By Ignition Switch Key Generated By Programmer Erase Key 1		
BMW GT 535i xDrive 2011 VIN WBASP2C51BC337890		

11) На экране отображается пароль, нажмите **OK**.

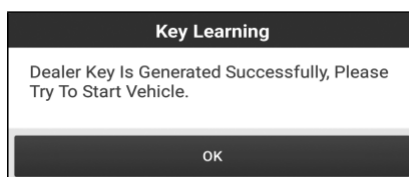


12) Поднесите ключ-транспондер к рулевой колонке, нажмите **OK**, ожидайте завершения процесса создания нового ключа.





- 13) После создания ключа запустите с помощью него двигатель автомобиля.



- 14) Теперь новый ключ запрограммирован и Вы можете им пользоваться.



5.2 Программирование иммобилайзера (IMMO PROG)

Для выполнения этой операции требуется программатор X-PROG 3. Он выполняет следующие функции:

- 1). Получение данных транспондера (в том числе для инфракрасного смарт-ключа Mercedes Benz) и «прописывание» уникальных ключей.
- 2). Считывание /запись данных в микросхему EEPROM бортового компьютера, считывание/запись данных в МСУ/ЭБУ.

Для получения дополнительных сведений см. инструкцию по эксплуатации X-PROG 3.

6 Диагностика

6.1 Интеллектуальная диагностика

Благодаря Wi-Fi-соединению между диагностическим сканером и модулем SmartLink С можно очень просто сканировать номер VIN диагностируемого автомобиля. После успешной идентификации номера IN система восстановит его из базы данных удаленного сервера и переключит сканер на страницу диагностики без необходимости в пошаговом вводе данных автомобиля. Страница с информацией об автомобиле содержит все ретроспективные диагностические записи об автомобиле, которые позволяют механику получить полное представление о неисправностях в автомобиле. Кроме того, на этой странице можно быстро перейти к локальной диагностике и диагностическим функциям для снижения непродуктивных затрат времени и повышения производительности.

*Замечания:

- Перед включением этой функции убедитесь в том, что диагностический адаптер правильно подключен к диагностическому разъему DLC автомобиля. Для получения подробной информации см. раздел 4.5.2.
- Для работы этой функции требуется устойчивое сетевое подключение.

Выполните следующие этапы.

1. Нажмите **Intelligent Diagnose** в меню задач для перехода в окно «привязки» адаптера VCI.
2. После привязки планшетный компьютер получает данные VIN автомобиля.

A. Если VIN-номер обнаружен в базе данных удаленного сервера, отображается следующее окно, см. рис.:



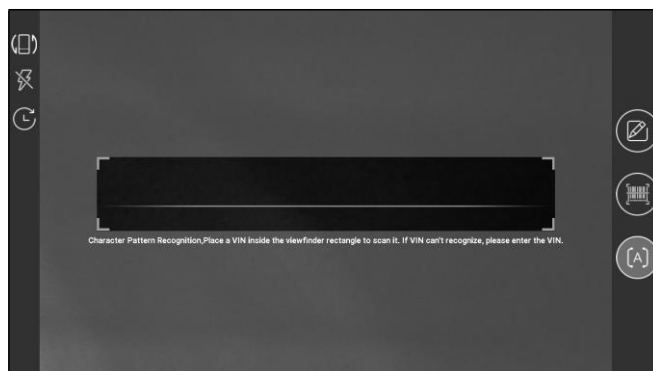
- Нажмите **Diagnostic** (диагностика) для запуска новой диагностической сессии.
- Для выполнения других функций нажмите **Quick access** (быстрый доступ), чтобы перейти в окно выбора функций. Выберите требуемую функцию для запуска новой диагностической сессии (процедуры).
- Нажмите **Scan History** (ретроспективная диагностика), чтобы просмотреть архивные записи ремонта. Если в памяти сканера имеются записи, они будут перечислены в хронологическом порядке. Если записей нет, на экране появится надпись **No Record (нет записей)**.

Scan History				
2020 05/14	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	14:33:47	View Record
2020 03/12	Number of diagnostic systems:0	Quantity of DTCs:0	10:17:02	View Record
	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	10:16:00	View Record
2020 03/10	Number of diagnostic systems:4	Quantity of DTCs:10	16:39:54	View Record
Mazda 马自达2 2007 VIN LVSFDA37N000000				
				Quick Access

- Нажмите **View record** (просмотр записей) для просмотра подробных сведений текущего диагностического отчета.
 - Для выполнения других функций нажмите **Quick access** (быстрый доступ), чтобы перейти в окно выбора функций. Выберите требуемую функцию для запуска новой диагностической сессии (процедуры).
- B. Если сканер не получил доступа к VIN-номеру из базы данных, отображается следующее окно:



- Коснитесь поля ввода, нажмите OK. Если VIN существует на удаленном сервере, система перейдет на экран выбора функции диагностики.
- Нажмите  чтобы запустить модуль распознавания VIN-номера.

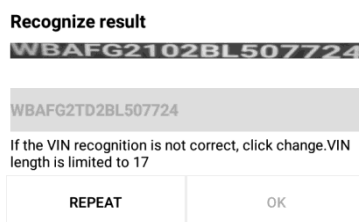


Разместите VIN-номер наклейки в пределах прямоугольника видоискателя. В большинстве случаев он нанесен на панели приборов автомобиля (верхний левый угол). VIN-номер может быть нанесен на водительской двери, стойке либо на перегородке моторного отсека.

- Нажмите  для переключения режима дисплея.
- Нажмите  для включения вспышки камеры.
- Нажмите  чтобы выбрать VIN в списке записей, если он был отсканирован ранее.
- Нажмите  для ручного ввода VIN-номера, если сканер не идентифицирует VIN-номер автомобиля.
- Нажмите  для сканирования штрих-кода VIN. Если штрих-код VIN не распознан, вручную введите номер VIN.
- Нажмите  для сканирования кода VIN-номера. Если штрих-код VIN не распознан, вручную введите номер VIN.

*Замечание: обычно идентификационные номера автомобиля стандартизированы – все содержат по символов. Символами могут быть заглавные буквы от A до Z и цифры 1 и 0; однако, буквы I, O и Q не применяются во избежание ошибок считывания. Применение знаков или пробелов в VIN-номере не допускается.

После сканирования на дисплее сканера отображается соответствующий результат.



- Если VIN-номер сканирован неверно, нажмите в поле с результатом сканирования для его корректировки и затем нажмите **OK**.
- Для повторного сканирования нажмите **REPEAT** (повторить).

Если VIN существует на удаленном сервере, система перейдет в окно выбора функции диагностики.

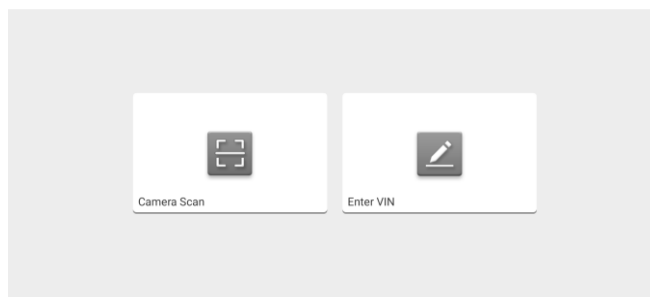
6.2 Локальная диагностика

Нажмите **Local Diagnose (локальная диагностика)** для входа в окно выбора модели автомобиля.

Для доступа к диагностическому программному обеспечению автомобиля предусмотрено 2 подхода. Выберите один из следующих методов:

1. VIN SCAN обеспечивает быстрый доступ к функции.

Нажмите **VIN scan** (сканирование VIN-номера), на экране появится следующее окно:



В этом случае доступны режимы «camera scan» и «enter VIN».

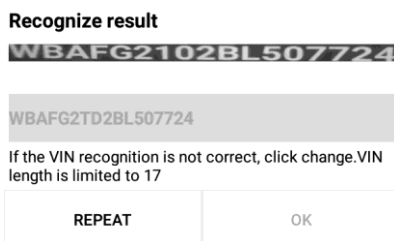
A. Camera Scan: В этом режиме адаптер VCI должен быть сначала подключен к DLC автомобиля, а затем установите между планшетным компьютером и адаптером VCI беспроводное соединение.

Нажмите **Camera Scan**, появится следующее окно:



Разместите VIN-номер наклейки в пределах прямоугольника видеоискателя.

После сканирования на дисплее сканера отображается соответствующий результат.



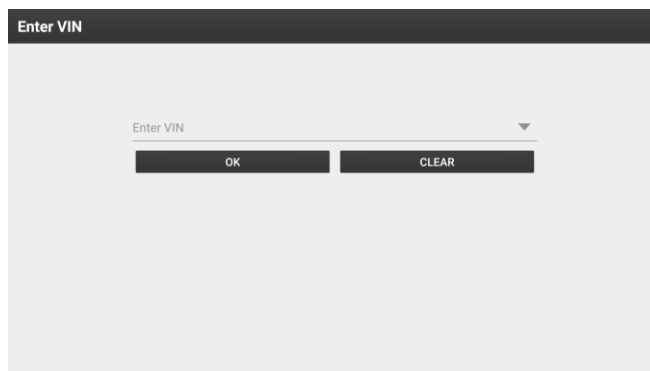
Если отсканированный VIN ошибочен, коснитесь поля с результатом, чтобы изменить его, а затем нажмите **ОК**. Если VIN существует на удаленном сервере, система перейдет в окно выбора функции диагностики. Нажмите желаемую опцию, чтобы выполнить соответствующую диагностическую функцию.

***Замечание:** Прежде чем использовать эту функцию, необходимо сначала загрузить соответствующее диагностическое программное обеспечение и файл автоматического поиска на ваш инструмент во время загрузки диагностического программного обеспечения.

B. INPUT VIN: в этом режиме введите VIN-номер вручную.

***Замечание:** обычно идентификационные номера автомобиля стандартизованы – все содержат по символов. Символами могут быть заглавные буквы от А до Z и цифры 1 и 0; однако, буквы I, О и Q не применяются во избежание ошибок считывания. Применение знаков или пробелов в VIN-номере не допускается.

Нажмите **Enter VIN**, отображается следующее окно.



Введите номер VIN, нажмите OK, планшетный компьютер автоматически идентифицирует модель автомобиля и направляет Вас в меню выбора диагностической функции.

2. Нажмите логотип соответствующей диагностической программы и затем выполните инструкции на экране сканера для получения доступа к диагностическому программному обеспечению.

Используйте режим Demo (версия 15.21), который демонстрирует порядок диагностики автомобиля.

- 1). Выберите версию диагностической программы: нажмите **DEMO**, чтобы перейти на этап 2.



Экранные кнопки:

Vehicle coverage (модельный ряд): нажмите для просмотра автомобилей, которые поддерживает текущее программное обеспечение.

What's new (инструкция по обновлению программ): нажмите для просмотра оптимизированных пунктов и дополнений.

Introduction (сведения о программе): нажмите для проверки списка функций программ.

Note (замечание): нажмите для считывания мер предосторожности по использованию текущего программного обеспечения.

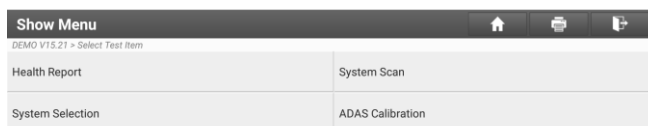
OK: Нажмите для перехода на следующий этап.

- 2). Выберите модель автомобиля (зависит от версии): выберите желаемую модель автомобиля. Здесь мы возьмем Ford, например, чтобы продемонстрировать, как диагностировать автомобиль.

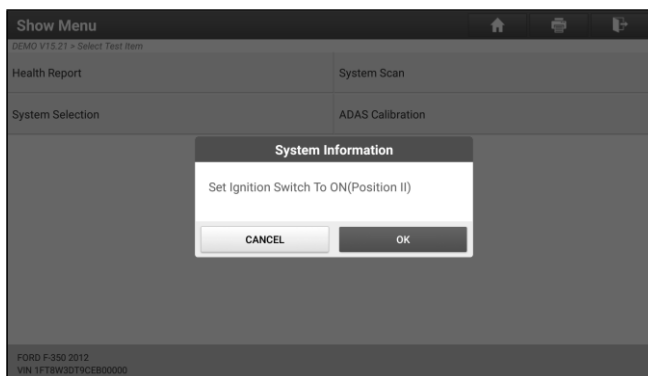


- 3). Получите информацию об автомобиле: после получения информации об автомобиле дважды проверьте, что информация введена правильно. Если это так, нажмите **YES**.

- 4). Выбор пункта тестирования: выполните требуемое тестирование.



5). Поверните ключ зажигания в положение ON: включите зажигание.



6.2.1 Отчет о состоянии автомобиля (экспресс-тест)

Работа этой программы зависит от марки и модели автомобиля. Она обеспечивает быстрый доступ ко всем электронным блокам автомобиля и генерирует подробный отчет о состоянии автомобиля. Нажмите кнопку **Health Report** (отчет о состоянии), система запускает процесс сканирования блоков ЭБУ и на экране отображается следующее окно.



Протестированные системы, содержащие коды неисправностей, отображаются красным цветом, а исправные системы – черным цветом (стандартный режим).

*Предупреждение: Диагностические коды неисправностей или коды ошибок используются для определения неисправных систем или компонентов двигателя. Получение и использование кодов неисправностей DTC в целях поиска и устранения неисправностей является лишь одной из задач стратегии диагностики автомобиля. Не заменяйте деталь, основываясь только на результатах диагностики по кодам DTC. Каждому коду DTC соответствует набор процедур тестирования, инструкций и схем, которые следует выполнить для выявления проблемы. Эта информация содержится в руководстве по ремонту автомобиля.

Экранные кнопки:

Enter: нажмите для перехода в окно выбора диагностической функции.

(Search): Выделите определенный диагностический код неисправности и нажмите его, чтобы найти его описание в поисковой системе.

Report (отчет): нажмите, чтобы сохранить результаты диагностики в форме отчета о состоянии автомобиля.

*Замечание: диагностические отчеты подразделяются на три категории: отчет **Pre-Repair** (до ремонта), отчет **Post-Repair** (после ремонта) и **Diagnostic Scan** (диагностическое сканирование). Независимо от типа отчета его пиктограмма отображается в правом верхнем углу после сохранения для облегчения идентификации. Нажмите ▼ чтобы выбрать тип отчета из списка опций и ввести необходимую информацию, а затем нажмите **OK**.

*Замечание: Для удобства сравнения отчетов до и после ремонта и получения точных результатов тестирования проверьте, что выбран правильный тип отчета в момент сохранения.

Для сохранения стандартного диагностического отчета выберите **Diagnostic Scan**.

* Замечание: для ввода информации о мастерской нажмите поле ввода. Либо вы можете указать данные о мастерской в **User Info -> Settings -> Shop Information** (Профиль – Настройки – Информация о СТО).

После ввода данных они автоматически генерируются каждый раз при сохранении диагностического отчета. Вся информация об автомобиле и мастерской фигурирует в диагностическом отчете.

Чтобы пропустить пункт ввода данных о СТО нажмите «Skip» для перехода на следующий этап.

В окне описания отчета нажмите **Save** и сохраните его. Все диагностические отчеты записываются в **Report -> Health Report** (отчет – отчет о состоянии автомобиля).

Help (справка): нажмите для просмотра информации о выбранном коде DTC.

Compare Results (сравнение результатов): нажмите, чтобы выбрать отчет до ремонта для сравнения.

Сравнивая отчеты до и после ремонта, можно без труда определить коды DTC, которые удалены или нет.

Compare Results		
DEMO V15.21 > Health Report		
DTC	Post	Pre
PCM (Powertrain Control Module)		
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected	Cleared	Found
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)	Cleared	Found
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle correlation at idle	Cleared	Found

- **Post** указывает статус кода DTC после ремонта.
- **Pre** указывает статус кода DTC до ремонта.

* Замечание: перед выполнением этой функции убедитесь в том, что:

Записан отчет до ремонта тестируемого в данный момент автомобиля и выполнены ремонты / облуживание и удалены коды DTC только после создания отчета до ремонта. Иначе, оба отчета будут одинаковыми.

Clear DTC (удаление DTC): нажмите для удаления существующего кода неисправности.

*Замечание: удаление кодов неисправностей DTC само по себе не решает проблему, которая является причиной появления указанных кодов. Если не выполнен ремонт, который должен привести к удалению кодов неисправностей, указанные коды вновь появятся и включится лампа «check engine» (проверьте двигатель) после их возникновения.

6.2.2 Сканирование систем

Эта функция позволяет быстро просканировать и проверить, какие системы установлены на автомобиле.

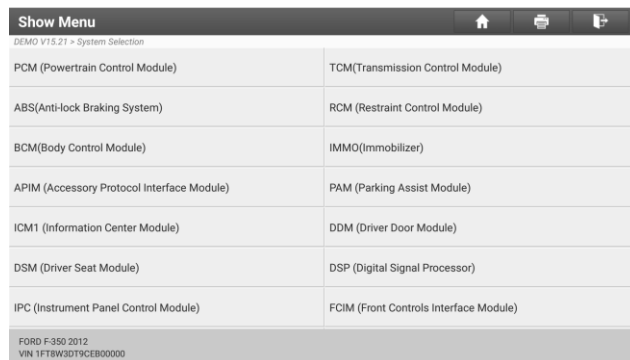
Нажмите **System Scan (сканирование систем)**, программа запускает процесс сканирования оборудования автомобиля. После завершения процесса сканирования на ЖК-экране сканера отображается результат.

Select Test Item	
DEMO V15.21 > System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
IMMO(Immobilizer)	Equipped
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Equipped
PAM (Parking Assist Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000	

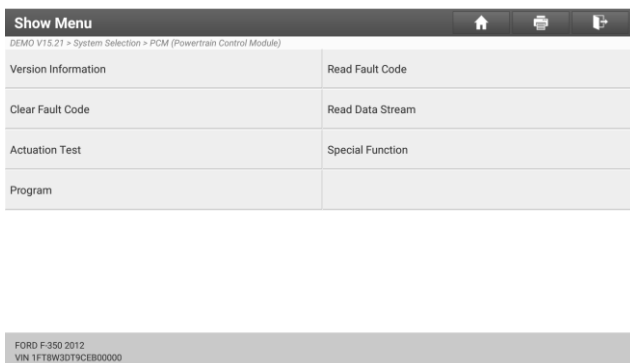
Нажмите на требуемую систему для перехода на страницу выбора функции тестирования. Для получения подробных сведений о функции тестирования см. раздел 6.2.3.

6.2.3 Выбор системы

Эта функция позволяет вручную выбрать тестируемую систему и функцию тестирования в пошаговом режиме. Нажмите **System Selection (выбор системы)**, отображается следующее окно:



Проведите пальцем по экрану снизу вверх для просмотра системы автомобиля на следующей странице. Нажмите требуемую систему (возьмем, например, **ECM**) для перехода в окно функций тестирования.



* Замечание: разные автомобили имеют собственные меню диагностики.

А. Информация о версии

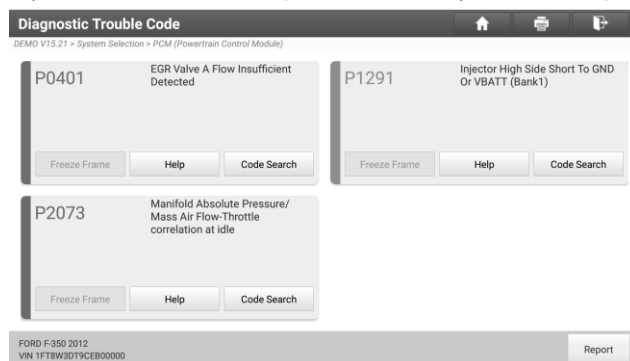
Эта функция применяется для считывания информации о версии системы, VIN-номере, версии программы и ЭБУ.

В. Получение кодов неисправностей

Эта функция отображает подробную информацию о записанных ошибках DTC, полученных от блоков управления автомобилем.

*Внимание: получение и использование кодов неисправностей DTC в целях поиска и устранения неисправностей является лишь одной из задач стратегии диагностики автомобиля. Не заменяйте деталь, основываясь только на результатах диагностики по кодам DTC. Каждому коду DTC соответствует набор процедур тестирования, инструкций и схем, которые следует выполнить для выявления проблемы. Эта информация содержится в руководстве по ремонту автомобиля.

Нажмите **Read Fault Code** (считать коды неисправности DTC), на ЖК-экране отображаются результаты диагностики.



Экранные кнопки:

Freeze Frame (статический кадр): если возникает неисправность в системе снижения токсичности автомобиля, бортовой системой фиксируются определенные параметры. Данная информация также касается статических кадров. Кадр представляет собой снимок значений важнейших параметров в момент появления кода неисправности DTC.

Help (справка): нажмите для просмотра справочных данных.

Code Search (поиск кода): выделите определенный код DTC, затем нажмите данную кнопку для поиска описания выбранного кода DTC в режиме онлайн.

Report (отчет): для сохранения текущих диагностических данных. Все отчеты записываются во вкладке:

User Info -> My Report -> Health Reports (отчеты – отчеты о состоянии автомобиля).

Подробнее об операциях с отчетами см. в главе 10.1 **Мой отчет**.

С. Удаление кодов неисправностей

После считывания записанных кодов неисправностей и выполнения ремонта можно воспользоваться данной функцией, чтобы удалить диагностические коды из памяти ЭБУ. Перед выполнением данной функции следует проверить, что ключ зажигания автомобиля находится в положении «ON» (вкл.) при выключенном двигателе.

Удаление кодов неисправностей DTC само по себе не решает проблему, которая является причиной появления указанных кодов. Если не выполнен ремонт, который должен привести к удалению кодов неисправностей, указанные коды вновь появятся и включится лампа «check engine» (проверьте двигатель) после их возникновения.

На рис. нажмите **Clear Fault Code** (удаление кодов неисправности), диалоговое окно отображается на ЖК-экране.

Нажмите **Yes**, система удаляет текущие коды неисправностей.

*Замечание: После удаления кодов Вы должны получить коды неисправностей повторно или включить зажигание, чтобы снова получить коды. Если коды неисправности присутствуют в системе, пожалуйста, выполните поиск неисправностей с применением заводских алгоритмов, затем устраните неисправность, удалите коды и повторно проверьте их отсутствие.

D. Считывание текущих данных

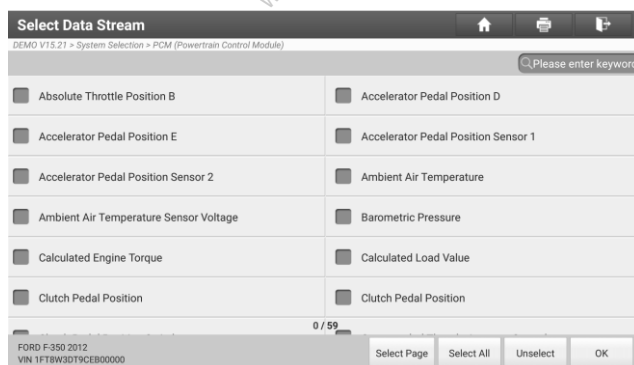
Эта опция позволяет просматривать и записывать данные в режиме реального времени. Эти данные, содержащие текущие значения параметров и/или показаний датчиков, обеспечивают специалиста информацией о работе всех систем автомобиля. Их можно использовать в процессе ремонта.

*Замечания:

- Внимание: если требуется управлять автомобилем в процессе поиска и устранения неисправностей, ВСЕГДА работайте с напарником. Управление автомобилем и одновременная работа с диагностическим сканером очень опасны и способны привести к аварии.

- Замечание: текущие сведения (данные) о значениях параметров/режимах работы, которые бортовой компьютер передает на сканер по каждому датчику, исполнительному механизму и т.п. называются идентификационными данными параметров (PID).

Нажмите **Read Data Stream** (считывание текущих данных), система отображает текущие данные.



Экранные кнопки:

Select Page (выбрать страницу): нажмите, чтобы выбрать все элементы на текущей странице.

Select All (выбрать все): нажмите, чтобы выбрать все пункты на текущей странице. Чтобы выбрать определенный пункт, установите флажок напротив.

Unselect (отключить выбор): нажмите, чтобы отключить выбор всех пунктов на странице.

OK (подтверждение): нажмите для подтверждения выбора и перейдите на следующий этап.

После выбора пунктов на странице нажмите **OK** (подтвердить) для входа на страницу с текущими данными.

Data Stream				
DEMO V15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.12	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	7.06	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	24.71	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	1.04	0 - 5	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.53	0 - 5	V	
Ambient Air Temperature	21 (1 / 2)	-40 - 215	degree C	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000				
Compare Sample Save Sample Graph Report Record Help				

***Замечания:**

1. Если значение потока данных выходит за пределы стандартного (установленного) значения, вся строка отображается красным цветом. Если оно соответствует стандартному значению, то отображается голубым цветом (штатный режим).
2. Индикатор 1/X выводится в нижней части экрана и указывает на текущий номер страницы/общее количество страниц. Проведите пальцем по экрану справа налево или, наоборот, для перехода на следующую/предыдущую страницу.

Предлагается 3 типа режимов отображения данных, которые позволяют просматривать информацию в удобной форме.

- ✓ Цифровой – режим, принятый по умолчанию, для отображения параметров в текстовой форме, в формате списка.
- ✓ Графический – отображает параметры в графической форме.
- ✓ Объединенный – режим наложения графиков для сравнения данных. В этом случае разные данные выделены разными цветами.

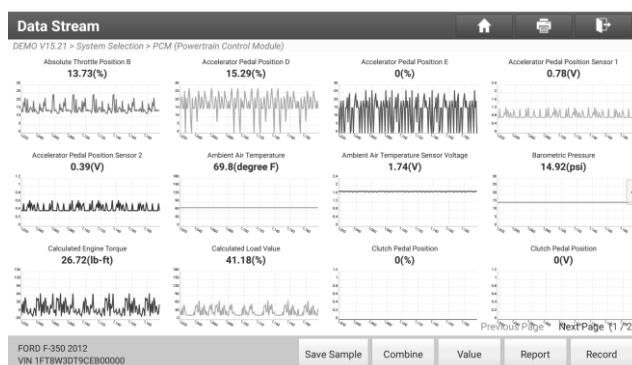
Экранные кнопки:

 **Graph(Single):** нажмите для просмотра данных в виде графика.



- **Min/Max:** нажмите для определения максимального/минимального значения. Если значение выходит за установленные пределы, система выдаст предупреждающий сигнал.

Graph(графический): нажмите для просмотра графиков.



- **Combine(совместный):** эта функция применяется в графическом режиме для объединения данных с целью их сравнения. Выберите (максимум 4 элемента текущих данных) / отмените выбор элементов, на экране отображаются / удаляются графики, соответствующие выбранным элементам. Если график не помещается на одной странице, проведите пальцем по экрану.

Data Stream		Maximum 4 data streams can be selected.	
DEMO Y15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)			
Name	Value		
		☐	Absolute Throttle Position B
		☐	Accelerator Pedal Position D
		☐	Accelerator Pedal Position E
		☐	Accelerator Pedal Position Sensor 1
		☐	Accelerator Pedal Position Sensor 2
		☐	Ambient Air Temperature
		☐	Ambient Air Temperature Sensor Voltage
		☐	Barometric Pressure

FORD F-350 2012
VIN 1FT8W3DT9CEB00000

- **Value (цифровой):** переключает из текущего графического режима в режим цифрового представления данных.
- **Customize (пользовательский):** нажмите , на экране появится раскрывающийся список элементов потока данных. Выберите / отмените выбор требуемых элементов, в окне немедленно отобразятся / удалятся формы сигналов, соответствующие этим элементам.

Data Stream		Maximum 4 data streams can be selected.	
DEMO Y15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)			
Name	Value		
Absolute Throttle Position B	13.33(%)	☒	Absolute Throttle Position B
Accelerator Pedal Position D	15.69(%)	☒	Accelerator Pedal Position D
Accelerator Pedal Position E	0(%)	☒	Accelerator Pedal Position E
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.4(V)	☒	Accelerator Pedal Position Sensor 1
Accelerator Pedal Position Sensor 2	21(degree C)	☒	Accelerator Pedal Position Sensor 2
Ambient Air Temperature	1.7(V)	☒	Ambient Air Temperature
Ambient Air Temperature Sensor Voltage	39.6(Nm)	☒	Ambient Air Temperature Sensor Voltage
Barometric Pressure	33.73(%)	☒	Barometric Pressure
Calculated Engine Torque	0(%)	☒	Calculated Engine Torque

FORD F-350 2012
VIN 1FT8W3DT9CEB00000

Save Sample Com

Compare Sample (выборка данных): нажмите и выберите файл с выборкой DS.

Data Stream		Standard Range		English	Metric
Name	Value				
Absolute Throttle Position B	12.55	0 - 100		%	
Accelerator Pedal Position D	15.69	0 - 100		%	
Accelerator Pedal Position E				%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1				V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0 - 5		V	
Ambient Air Temperature	21	-40 - 215		degree C	

FORD F-350 2012
VIN 1FT8W3DT9CEB00000

Compare Sample Save Sample Graph Report Record Help

Значения, которые Вы выбрали и записали в процессе регистрации выборки DS, импортируются в колонку с **Standard Range (стандартный диапазон)** (см. далее) для сравнения.

* Замечание: перед выполнением этой функции необходимо сформировать выборку значений параметров и сохранить ее в файле с выборкой DS.

Data Stream		Standard Range (Data Stream Sample)		English	Metric
Name	Value				
Absolute Throttle Position B	21.96	12.55 - 15		%	
Accelerator Pedal Position D	15.69	0 - 13.6		%	
Accelerator Pedal Position E	15.69	0 - 20.4		%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	0.78 - 1.08		V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0.39 - 0.48		V	
Ambient Air Temperature	21	21 - 21		degree C	

FORD F-350 2012
VIN 1FT8W3DT9CEB00000

Compare Sample Save Sample Graph Report Record Help

Report (отчет): для сохранения текущих диагностических данных. Все отчеты записываются во вкладке **User Info -> My Reports -> Health Report (профиль – мои отчеты – экспресс-тест) Reports**. Для получения сведений см. раздел 10.1.

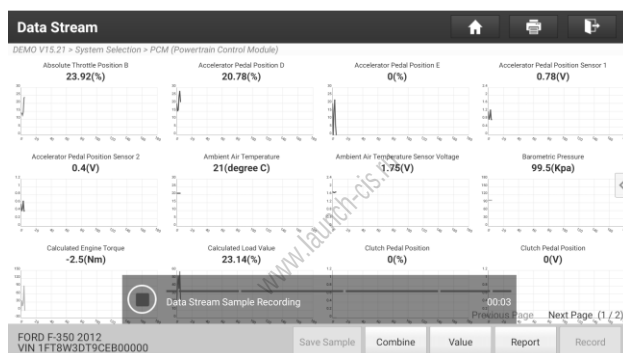
Record(запись): нажмите, чтобы приступить к записи диагностических данных для последующего воспроизведения и анализа информации, которая поможет Вам в поиске неисправностей автомобиля.

Data Stream				
DEMO V15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.51	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	20.78	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	0 - 5	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0 - 5	V	
Ambient Air Temperature	21	-40 - 215	degree C	
Recording (1 / 2)				
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000				
Compare Sample Save Sample Graph Report Record Help				

Нажмите  чтобы завершить запись. Имя записанного файла начинается типом автомобиля, продолжается серийным номером сканера и завершается временем записи (для точной идентификации файлов правильно настройте системное время!). Все диагностические записи доступны в **Report -> Recorded Data (отчет – записанные данные)**.

Save Sample (сохранить файл с выборкой): этот пункт позволяет установить стандартный диапазон текущих данных и сохранить его в файле с выборкой DS. При очередном обращении к текущим данным Вы можете вызвать данные выборки и перезаписать текущий стандартный диапазон данных.

Нажмите для включения записи с выборкой (*Замечание: будут записаны только элементы потока данных с единицами измерения), отображается окно:



После завершения записи нажмите  чтобы остановить запись и перейти в окно проверки данных.

Confirm Sample DS			
DEMO V15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)			
Name	Min Value	Max Value	Unit
Absolute Throttle Position B	12.55	23.92	%
Accelerator Pedal Position D	0.0	27.84	%
Accelerator Pedal Position E	0.0	26.67	%
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	1.28	V
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.65	V
Ambient Air Temperature	21.0	21.0	degree C
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000			
Save			

Нажмите значение «Мин. / Макс.», чтобы изменить его. После изменения всех требуемых элементов нажмите Save (сохранить), чтобы сохранить его как файл с выборкой данных DS. Все файлы с выборками данных DS хранятся в папке **User Info -> Data Stream Sample (профиль – файлы с текущими данными)**.

E. Тест исполнительных механизмов

Эта команда применяется для доступа к определенной подсистеме автомобиля и тестирования узлов и механизмов системы. Набор тестов зависит от марки автомобиля, года выпуска и модели.

В процессе тестирования сканер выдает команды в ЭБУ и приводит в действие исполнительные устройства, контролирует целостность системы или компонентов путем считывания данных ЭБУ или мониторинга работы исполнительных механизмов, например, проверяет срабатывание форсунки между двумя рабочими состояниями.

Нажмите **Actuation Test (тест исполнительных механизмов)**, отображается следующее окно:

Show Menu




DEMO F15T21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)

Air Conditioning Compressor Commanded State	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 1
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 2	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 3
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 4	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 5
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 6	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 7
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 8	Commanded Exhaust Gas Recirculation a Duty Cycle or Position
Commanded Fuel Rail Pressure A	Desired Idle Speed RPM
EGR(Exhaust Gas Recirculation) Cooler Bypass Valve	Exhaust Gas Recirculation Throttle Position Commanded

FORD F-350 2012
VIN 1F18W3D19CEB00000

Просто выполните инструкции на экране и сделайте выбор для выполнения теста.

[illegible]

После успешного завершения операции отображается **Completed** (выполнено).

6.2.4 Калибровка ADAS

Эта функция позволяет пользователям выполнять операции калибровки ADAS. Программное обеспечение для калибровки ADAS по умолчанию отключено. Перед использованием этой функции пользователи должны активировать ее с помощью карты активации ADAS.

6.3 Удаленная диагностика

6.3.1 Удаленная диагностика X-431

Эта функция позволяет мастерским или механикам запустить сервис мгновенного обмена сообщениями и удаленную диагностику, все это ускоряет процесс выполнения ремонта.

Нажмите **Remote Diagnose** (удаленная диагностика) в меню задач, на экране отображается пустое окно по умолчанию.

The screenshot shows the 'Contacts' app interface. A dark header bar at the top contains the title 'Contacts' and a home icon. Below the header, there are four main sections: 'Messages', 'Calls', 'Contacts', and 'Remote'. The 'Contacts' section is currently active, displaying a list of contacts. Five blue octagonal callouts with white numbers are overlaid on the image:

- 1**: Points to the home icon in the top right corner of the dark header bar.
- 2**: Points to the search bar at the top of the contacts list.
- 3**: Points to the 'Messages' icon in the left sidebar.
- 4**: Points to the 'Calls' icon in the left sidebar.
- 5**: Points to the 'Remote' icon in the left sidebar.

The contacts list includes entries for '087690208900', '569', 'ingipro3s', 'dada', 'geely123test', and 'hgccgfcvghghgvcghghgvcgh...'.

1	Вкладка сообщений	При появлении входящего сообщения в верхнем правом углу вкладки появляется красная точка.
2	Строка поиска	Введите имя пользователя диагностической установки для запуска процедуры поиска и затем нажмите его, чтобы добавить в список своих друзей.
3	Список друзей	По умолчанию, пуст.

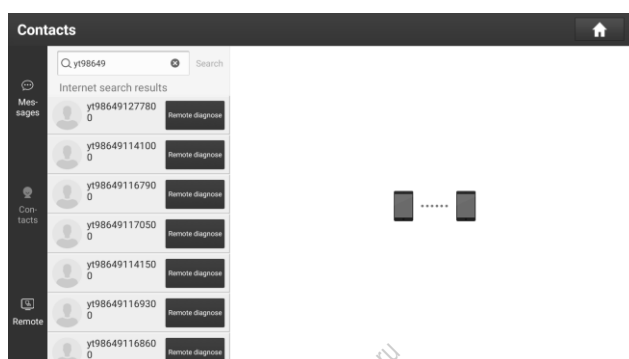
4	Переключатель удаленного WEB-клиента	Нажмите для перемещения переключателя в положения «ON» (вкл.), диагностическая установка работает в режиме онлайн и становится доступным для клиента в сети. В этом случае проинформируйте механика о серийном номере вашего сканера, он сможет контролировать работу установки удаленно.
5	Вкладка контактов	Переход в список друзей.

1. Приглашение друзей

Нажмите **Contact (контакты)** для входа на страницу контактов. По умолчанию, она пуста. В строке поиска введите имя пользователя партнера и нажмите кнопку **Search (поиск)** рядом со строкой поиска, чтобы запустить процесс поиска в базе данных Launch. Партнер должен быть пользователем с зарегистрированным диагностическим сканером Launch. Партнером может быть:

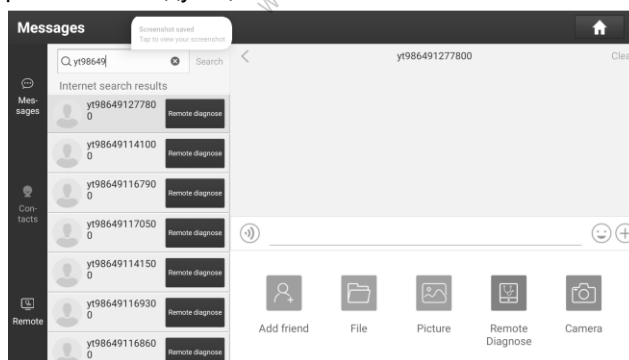
- Мастерская
- Механик
- Пользователи go!

Если по ключевому слову найден результат, на экране сканера отображается следующее окно:

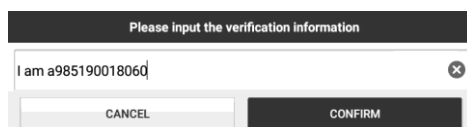


Здесь можно нажать **Remote Diagnose** и включить удаленную диагностику или выбрать и добавить партнера в список контактов.

Нажмите имя в списке, отображается следующее окно:



Нажмите **ADD FRIEND (добавить друга)** и отправьте запрос:



Нажмите **CONFIRM** для отправки запроса.

После того, как партнер получил запрос, срабатывает звуковой сигнал. Нажмите вкладку **Messages (сообщения)**:

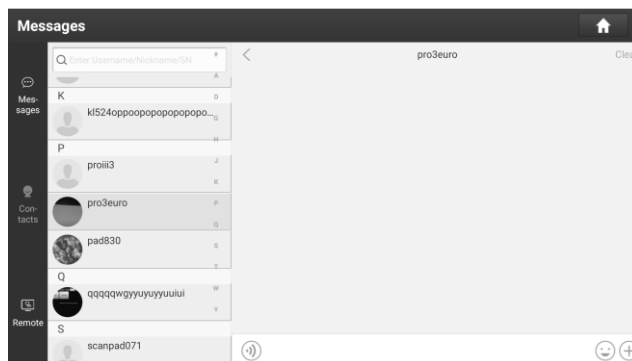
- Если партнер соглашается на запрос, он/она автоматически попадают в список во вкладке с контактами.
- Если механик направляет вам запрос друга, нажмите **Agree** для подтверждения и он/она появится в списке друзей (контакты).

Или нажмите **Ignore**, чтобы проигнорировать этот запрос.

2. Запуск мгновенного обмена сообщениями

* Замечание: режим I/M (мгновенный обмен сообщениями) доступен всем пользователям, которые имеют диагностический сканер Launch с этим модулем.

После добавления друга в список нажмите имя пользователя в списке друзей для входа в интерфейс мгновенного обмена сообщениями:

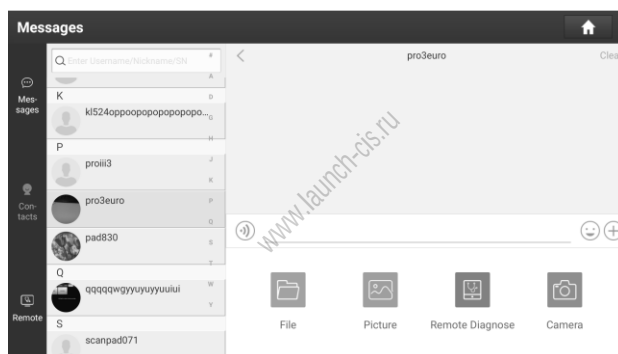


Нажмите в поле ввода данных и используйте экранную клавиатуру для ввода текстового сообщения, затем нажмите **Send**, чтобы отправить его.

Нажмите для отправки голосового сообщения.

Нажмите для отправки электронной почты.

Нажмите для вызова дополнительных опций.



File: выберите диагностические отчеты или локальные файлы для отправки.

Picture: выберите снимки экрана или изображения для отправки.

Remote Diagnostic: для запуска дистанционной диагностической сессии. Подробные сведения см. в разделе 5.3.4.

Camera: откройте камеру для получения снимков.

Нажмите **Clear (удалить)**, чтобы удалить все диалоговые записи партнера.

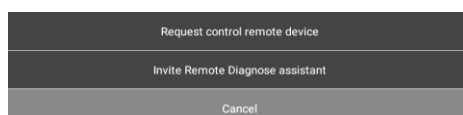
3. Удаленная диагностика («устройство-устройство»)

Диагностическая установка позволяет запускать удаленную диагностику с помощью другого диагностического устройства (включая X-431 IMMO PAD и др. сканеры) семейства Launch, которые оборудованы этим модулем.

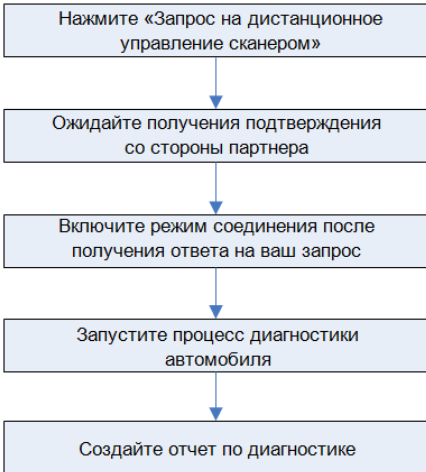
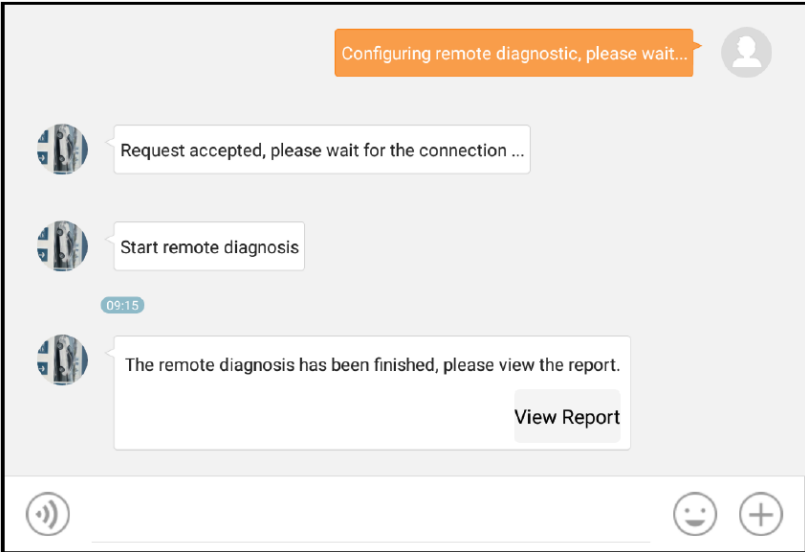
* Замечание: перед выполнением этой операции убедитесь в следующем, независимо от того, кто отправляет удаленный запрос:

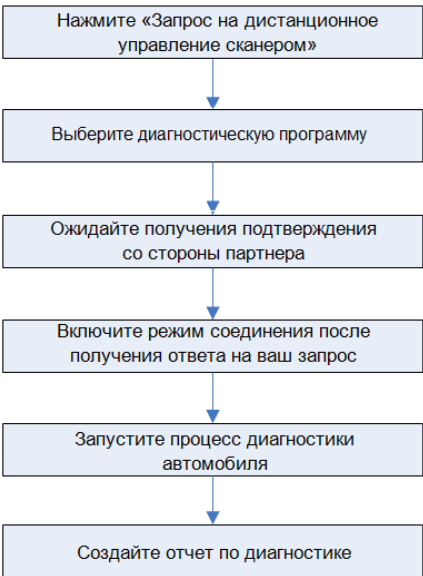
- Включите зажигание автомобиля.
- Дроссельная заслонка должна быть закрыта.
- SmartLink C должен быть подключен к диагностическому разъему автомобиля DLC, между модулем SmartLink C и автомобильным сканером должно быть установлено надежное соединение.

Нажмите **Remote Diagnostic (удаленная диагностика)**, выводится всплывающее меню со следующими опциями:



Предлагаются следующие варианты действий (опции):

Действие	Результат
Запрос на дистанционное управление сканером	Запрос на дистанционное управление диагностическим устройством партнера с целью оказания помощи при выполнении диагностики автомобиля.  Замечания: - Удаленная диагностика выполняется тем же способом, что и локальная диагностика. - При выполнении удаленной диагностики нажмите кнопку , чтобы отправить голосовое сообщение. - После завершения диагностики создается отчет. Введите комментарии к этому отчету, затем нажмите Send Report (отправить отчет), чтобы отправить его партнеру. - Если Вы выполняете локальную диагностику, завершите ее перед включением удаленной диагностики.  <pre> graph TD A[Нажмите «Запрос на дистанционное управление сканером»] --> B[Ожидайте получения подтверждения со стороны партнера] B --> C[Включите режим соединения после получения ответа на ваш запрос] C --> D[Запустите процесс диагностики автомобиля] D --> E[Создайте отчет по диагностике] </pre>
Приглашение помощника для выполнения удаленной диагностики	Если требуется техническая поддержка, используйте данный режим, чтобы пригласить помощника для выполнения дистанционного управления вашим диагностическим сканером.  Замечания: - Удаленная диагностика выполняется тем же способом, что и локальная диагностика. - При выполнении удаленной диагностики нажмите кнопку , чтобы отправить голосовое сообщение. - После получения отчета от партнера нажмите кнопку View Report (просмотр отчета). Все диагностические отчеты записываются в User Info -> My Report -> Remote Reports  The screenshot shows a chat window with the following messages: - Orange banner: "Configuring remote diagnostic, please wait..." - Message 1: "Request accepted, please wait for the connection ..." - Message 2: "Start remote diagnosis" - Time separator: "09:15" - Message 3: "The remote diagnosis has been finished, please view the report." - Button: "View Report"

	 <pre> graph TD A[Нажмите «Запрос на дистанционное управление сканером»] --> B[Выберите диагностическую программу] B --> C[Ожидайте получения подтверждения со стороны партнера] C --> D[Включите режим соединения после получения ответа на ваш запрос] D --> E[Запустите процесс диагностики автомобиля] E --> F[Создайте отчет по диагностике] </pre>
Отмена	Отменяет эту операцию.

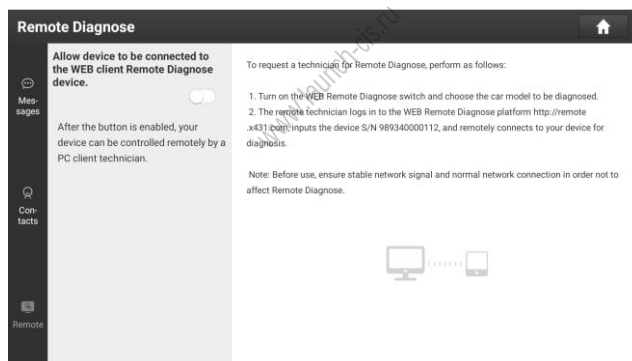
www.launch-cis.ru

4. Удаленная диагностика («устройство – ПК»)

Удаленную диагностику можно выполнять как между разными диагностическими устройствами Launch, которые оснащаются этим модулем, так и с привлечением ПК механика.

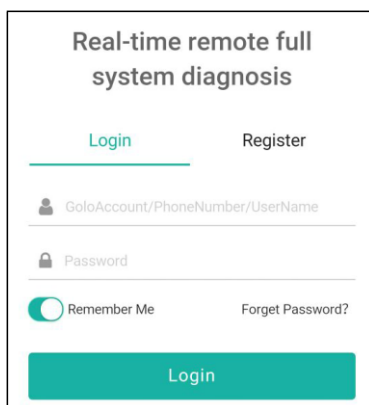


Нажмите вкладку **Remote (удаленное веб-соединение)**, отображается следующее окно:

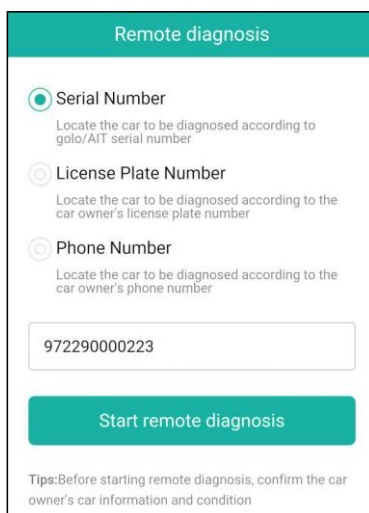


1. Сдвиньте переключатель **Allow device to be connected to the WEB client remote diagnostic device (разрешите устройству подключиться к удаленному диагностическому сканеру веб-клиента)** в положение «ON», чтобы партнер смог установить соединение между вашим устройством и своим ПК.
2. Предупредите партнера о ссылке на сайт <http://remote.x431.com/cn/>. После получения партнером доступа на дисплее его ПК отображается следующее окно:

* Замечание: перед выполнением удаленной диагностики убедитесь в правильном подключении сканера к автомобилю.



3. Попросите партнера ввести собственный официальный аккаунт технического сотрудника и пароль, затем нажать **Login (авторизация)** для перехода к следующему окну.



4. Попросите партнера поставить флажок напротив **Serial number (серийный номер)** и ввести серийный номер, предоставленный вами, затем нажать кнопку **Start remote diagnosis (включить удаленный режим диагностики)** для дистанционного управления вашим устройством.

В процессе удаленной диагностики обратите внимание, что

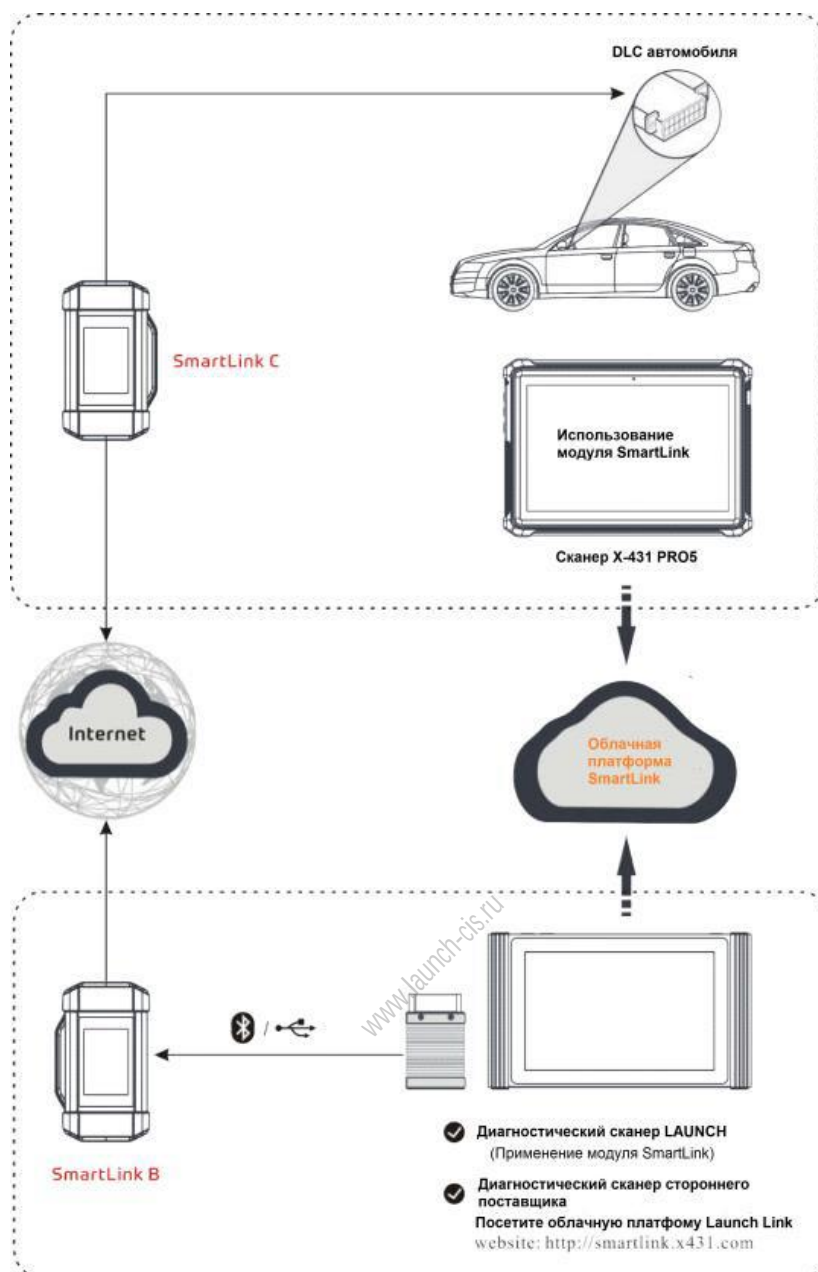
1) Предполагается, что вы не выполняете каких-либо действий.

2) Партнеру запрещено сохранять диагностические отчеты или записи на вашем сканере.

Операции по удаленной диагностике аналогичны операциям, которые выполняются в ходе локальной диагностики. После завершения диагностической сессии автоматически создается отчет по диагностике.

6.3.2 Диагностика SmartLink

SmartLink – вновь разработанная мощная система для удаленной диагностики и обслуживания автомобиля. В системе SmartLink, если у механика и диагноста (SmartLink C) нет возможности выполнять диагностику и искать неисправности в автомобиле, он может обратиться за помощью к другому специалисту или провести дополнительную экспертизу в автосервисе или старшего диагноста удаленно (SmartLink B). SmartLink B позволяет владельцу автосервиса существенно увеличить лояльность клиентов и увеличить доход сервисной мастерской. Система состоит из следующих основных компонентов:



- **Облачная платформа SmartLink** – обеспечивает соединение с модулем SmartLink сканера. В облачной платформе доступны два модуля: «**я хотел бы получить удаленную помощь**» (модуль SmartLink C) и «**я – механик, работающий удаленно**» (модуль SmartLink B).
 - **SmartLink C (клиент) – подписчик SmartLink.** SmartLink C имеет модуль «**я хотел бы получить удаленную помощь**» в облачном сервере SmartLink Service для подтверждения заказов на удаленный ремонт плюс модуль SmartLink для получения доступа к данным автомобиля. Он поддерживает сервисы удаленной диагностики для автомобилей, которые удовлетворяют диагностическим стандартам CAN / CAN FD / J2534.
1. Облачная платформа Launch Service Link «привязывает» модуль SmartLink C и подтверждает заказы на удаленную диагностику.

LAUNCH

Link Service Platform

Logout

I'd like a remote assistance

I am a remote technician

+

Add a device

989570000030

▼

Make/Car model/Model year

Q

Post request

Completed

Make: VW
Car model: DoIP Models(Test)
Model year: 2019 - (Displacement ALL Engine type ALL Function ALL)
VIN:
Fault description: test

View details

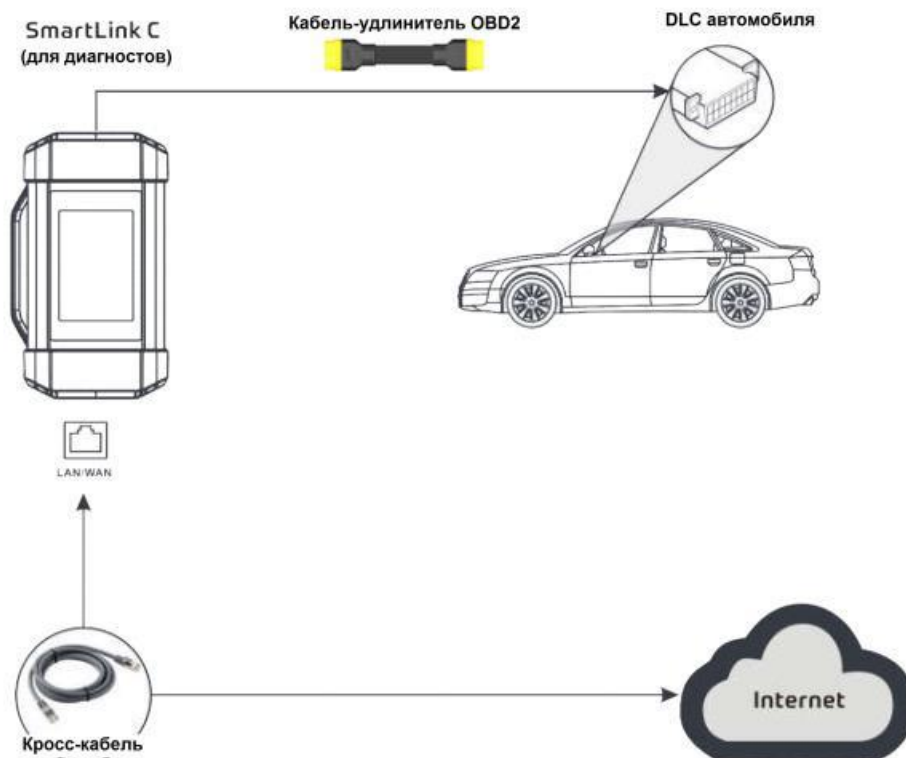
Review

<

1

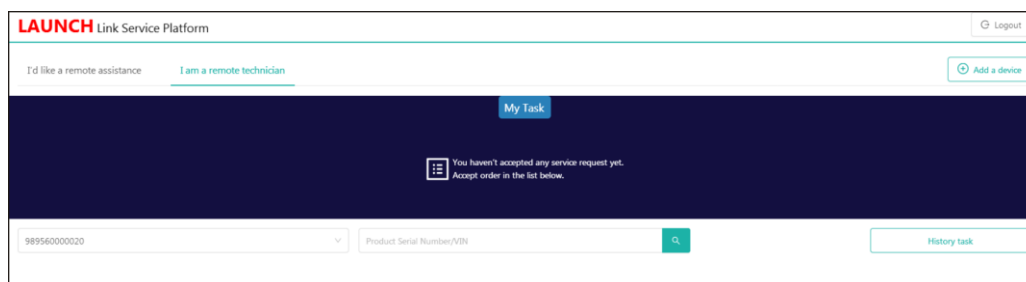
>

2. Модуль SmartLink C: подключается к диагностическому разъему автомобиля DLC для сбора данных автомобиля и отправки их на удаленный модуль SmartLink B.

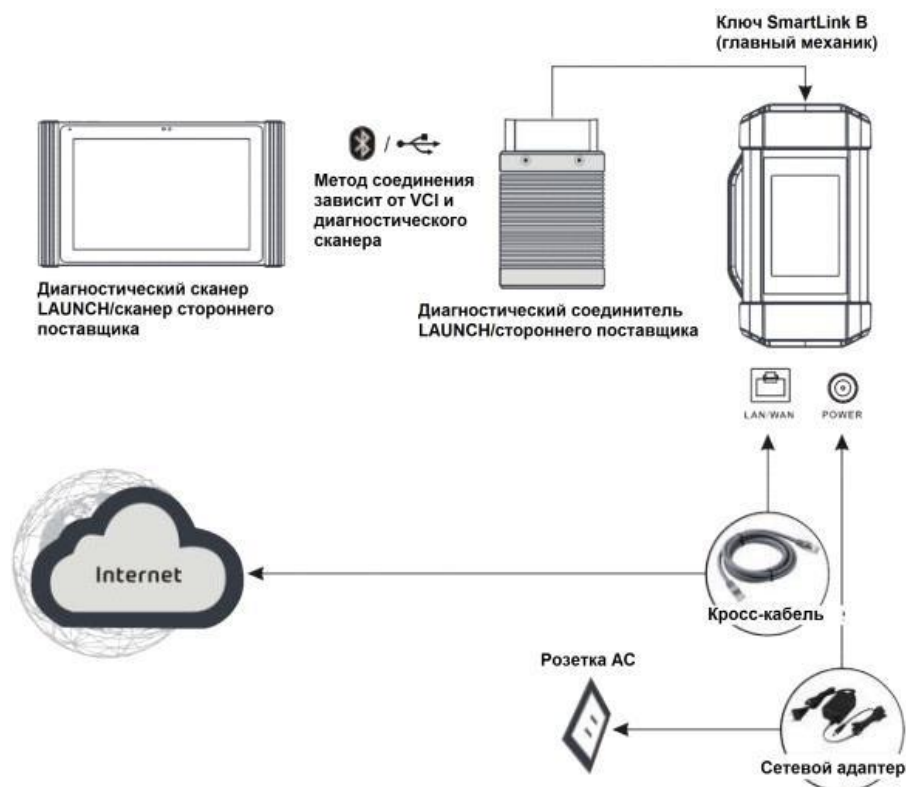


SmartLink B (автосервис) – сервисный провайдер SmartLink. SmartLink B имеет модуль «я механик, работающий удаленно» в сервисной платформе SmartLink для получения заказов от SmartLink C плюс модуль SmartLink B для обеспечения поддержки аппаратной части.

1. Облачная платформа Launch Service Link: «привязывает» модуль SmartLink B и получает заказы от модуля SmartLink C.
 - Если модуль SmartLink B работает совместно с диагностическим сканером LAUNCH, нажмите **SmartLink**, чтобы добавить устройство SmartLink B и принимать заказы на диагностический сканер.
 - Если модуль SmartLink B работает совместно с диагностическим сканером стороннего поставщика, откройте браузер и посетите сайт облачной платформы SmartLink Service Platform: <http://smartlink.x431.com> (сайт), чтобы добавить устройство SmartLink B и получать заказы в браузере.



2. Модуль SmartLink B: после приема заказов он может работать с совместимым диагностическим сканером и выполнять диагностику автомобиля, подключенного к модулю SmartLink C.



1. Запрос удаленной поддержки

1. Нажмите **SmartLink** в меню задач сканера. Сканер автоматически входит в систему SmartLink.

Экранные кнопки:

- **Logout:** выход из аккаунта в системе.
- **Add a device:** «привязка» устройства SmartLink C к текущему аккаунту.
- **Post request:** размещение нового заказа на удаленную помощь.

2. Нажмите кнопку **Post Request** и заполните следующую таблицу.

- В колонке **Device S/N (серийный номер)** выберите серийный номер SmartLink C в выпадающем списке меню, если несколько модулей SmartLink C «привязаны» к текущему аккаунту.
- В колонке **Vehicle information (информация об автомобиле)** введите VIN-номер вручную и выберите марку, модель автомобиля, год выпуска, тип двигателя, объем двигателя.

*Замечание: обычно, идентификационные номера автомобиля стандартизированы – все содержат по 17 символов. Символами могут быть заглавные буквы от А до Z и цифры 1 и 0; однако, буквы I, O и Q не применяются во избежание ошибок считывания. Применение знаков или пробелов в VIN-номере не допускается.

- В колонке **Contact information (контакты)** введите телефонный номер, адрес электронной почты и имя, в этом случае Вы сможете связаться с удаленным модулем SmartLink B за очень короткое время.
- В поле ввода **Problem Description (описание проблемы)** настоятельно рекомендуется описать неисправность автомобиля как можно точнее, поскольку это поможет модулю SmartLink B точнее определить состояние автомобиля.
- Нажмите **Link Platform Register Protocol (протокол регистрации платформы)** и внимательно прочитайте. Затем выберите пункт «Я согласен»

3. После заполнения формы нажмите **Submit (отправить)** и создайте запрос.

Экранные кнопки:

- **View details (просмотр подробных сведений):** дважды проверьте, что информация, отмеченная в запросе (заказе) верна.
- **Review (просмотр):** просмотр выполненных услуг.

4. Далее см. раздел 8.2.2 для выполнения соединений и запуска диагностики.

* Замечание: удаленная работа SmartLink выполняется только после подтверждения запроса SmartLink C, этот запрос принимается удаленным модулем SmartLink B.

2. Подключения и порядок работы

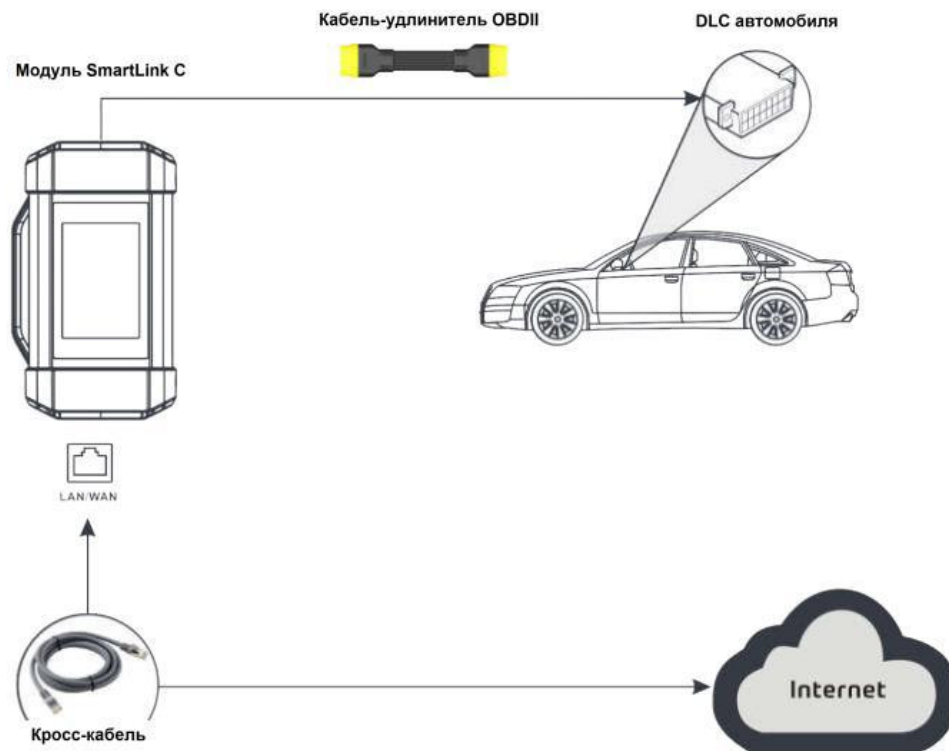
Выполните следующие этапы:

1. Выключите зажигание автомобиля.
2. Подключите один конец кабеля-удлиателя OBDII в диагностический разъем OBD-16 модуля SmartLink C, а другой конец – в разъем DLC автомобиля.

*Замечание: в процессе диагностики SmartLink, особенно во время удаленного онлайн-программирования, рекомендуется подключить АКБ автомобиля к источнику тока. Это исключит сильный разряд АКБ из-за длительного времени диагностики.

3. Подключите один конец кросс-кабеля CAT-6 в разъем LAN/WLAN (ЛВС/БЛВС) модуля SmartLink C, а другой конец – в разъем ЛВС сетевого модема.

* Замечание: Для выполнения удаленной диагностики SmartLink требуется широкополосная сеть 100Мб или более.



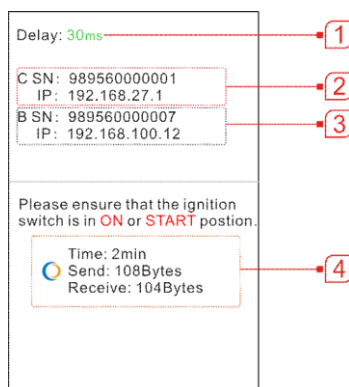
4. После успешного подключения к сети в окне SmartLink C предлагается выбрать режим супердиагностики. Нажмите «Да», система автоматически считывает данные автомобиля и подключается к удаленному диагностическому серверу.

* Замечание: один модуль SmartLink C способен одновременно выполнять только одну удаленную диагностическую операцию.

5. Включите зажигание автомобиля.

* Замечание: после получения заказа главный механик-диагност SmartLink B связывается с Вами по телефону или электронной почте.

6. После успешного соединения модулей SmartLink C и SmartLink B на дисплее SmartLink C отображается следующее сообщение.



1 Статус задержки сети: указывает качество сигнала в сети. Разным цветам соответствуют определенное качество сигнала. Имеется три режима:

- **Зеленый:** указывает на исправную работу сети. Рекомендуется выполнять диагностические работы, если СИД горит зеленым цветом. Иначе, обмен данными с автомобилем может прерваться.
- **Желтый:** указывает, что сигнал в сети нестабилен.
- **Красный:** указывает на большую задержку в сети и не подходит для диагностики систем автомобиля либо сеть выключена.

* Замечание: если сигнал сети слабый, вероятно, многие люди используют сеть LAN (ЛВС) и выполняют загрузки данных. Рекомендуется использовать стабильную сеть для проведения удаленной диагностики.

- 2 - Серийный номер и IP-адрес текущего модуля SmartLink C.
- 3 - Серийный номер и IP-адрес подключаемого модуля SmartLink B.
- 4 - Продолжительность процесса диагностики и размер пакета полученных/отправленных данных

*Замечания:

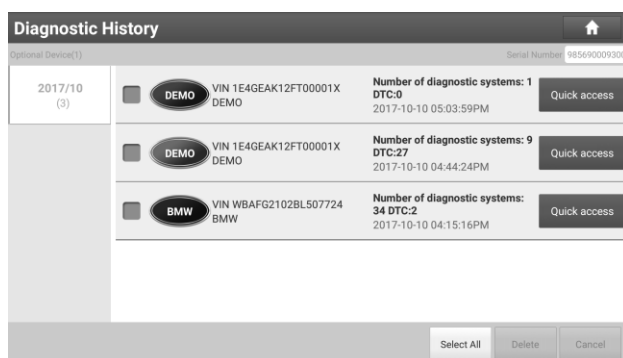
Не выключайте сеть в процессе удаленной диагностики.

При выполнении программирования убедитесь в том, что работает СИД зеленого цвета.

7. Отсоедините кросс-кабель после завершения работы системы SmartLink.

5.4 Хронология выполнения диагностических работ

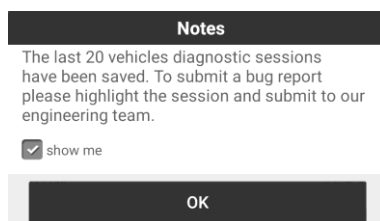
Обычно после завершения диагностики автомобиля сканер фиксирует все подробности диагностического процесса. Функция **History (хронология)** обеспечивает доступ к ранее протестированным автомобилям и пользователи имеют возможность возобновить диагностику с момента выполнения последней операции, без необходимости запускать диагностику сначала. Нажмите **Diagnostic History (хронология диагностических работ)** в окне меню задач, все диагностические записи будут перечислены в окне и отсортированы по дате создания.



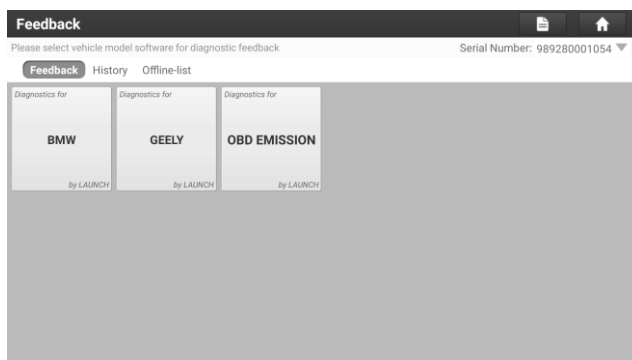
- Нажмите определенную модель автомобиля для просмотра подробных сведений последнего диагностического отчета.
- Чтобы удалить хронологию диагностик, выберите ее и нажмите **Delete**. Для удаления всех ретроспективных записей нажмите **Select All** и затем нажмите «Delete».
- Нажмите **Quick access (быстрый доступ)** для навигации в окне выбора функций последней диагностики. Выберите опцию.

5.5 Обратная связь

Этот пункт позволяет отправить нашим специалистам обнаруженные в ходе диагностики проблемы и ошибки для анализа, поиска и устранения. Нажмите «Обратная связь» в левом столбце экрана, отображается следующее окно.

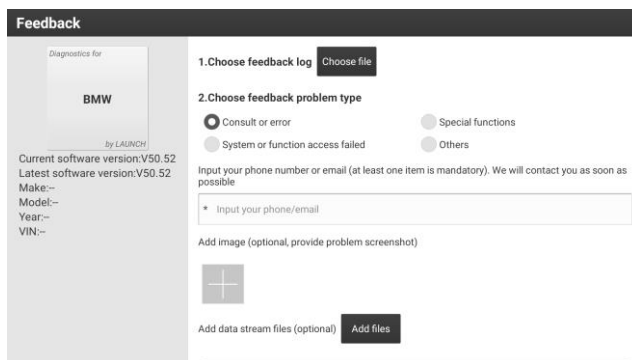


Нажмите **OK**, чтобы перейти в окно диагностических записей.



A. Обратная связь

Нажмите требуемый автомобиль для входа на страницу выбора диагностических записей.



- 1) Нажмите **Choose File (выбрать файл)**, чтобы открыть папку и выбрать диагностические записи.
- 2) Выберите тип неисправности и подробно опишите ее в пустом текстовом поле, введите номер телефона или адрес электронной почты. После ввода данных нажмите **Submit Result (отправить данные)**, чтобы отправить описание нам.

B. Ретроспективные данные

Нажмите **History (ретроспективные данные)**, диагностические записи отмечены разными цветами.

C. Список всех записей

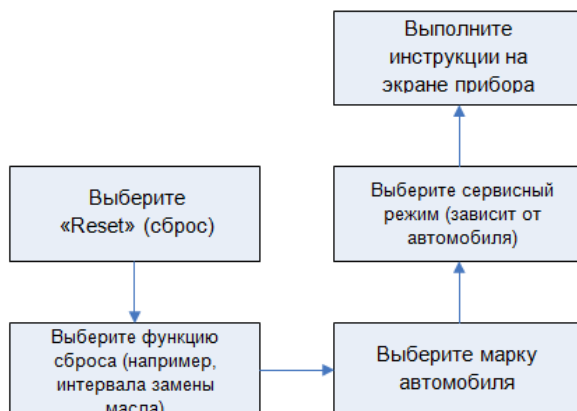
Нажмите для отображения всех диагностических записей, которые не были отправлены из-за сбоя в сетевом подключении. Как только сигнал сетевого подключения стабилизируется, записи будут выгружены на удаленный сервер автоматически.

6 Техническое обслуживание

Помимо удивительной и мощной диагностической функции сканер также оснащен дополнительными сервисными режимами. Наиболее востребованными из них являются следующие:

- Сброс сервисного интервала замены масла
- Сброс сервисного интервала замены тормозных колодок
- Калибровка датчика угла поворота рулевого колеса
- Удаление воздуха из системы АБС
- Сброс параметров системы контроля давления в шинах
- Обучение датчика положения коленчатого вала
- Кодирование топливных форсунок
- Обслуживание АКБ
- Регенерация дизельного сажевого фильтра
- Адаптация электронной дроссельной заслонки
- Адаптация коробки передач
- Инициализация адаптивного головного освещения
- Инициализация люка крыши
- Калибровка системы подвески
- Адаптация клапана рециркуляции отработанных газов
- Калибровка стеклоподъемников
- Калибровка сидений с функцией запоминания положений
- Сброс параметров шины
- Смена языка
- Сброс настроек состава топливовоздушной смеси
- Удаление воздуха из системы охлаждения двигателя
- Транспортный режим
- Сброс настроек AdBlue (каталитический нейтрализатор дизельного сажевого фильтра)
- Адаптация датчика NOx
- Сброс настроек функции Start/Stop

Существует два способа обнуления сервисного интервала замены масла: ручное обнуление или автоматическое обнуление. При автоматическом обнулении выполняется отправка команды из сканера в ЭБУ автомобиля для выполнения процедуры сброса. В случае применения ручного обнуления пользователям следует выполнить инструкции на экране прибора с целью выбора соответствующих операций, ввода корректных данных или значений, выполнения необходимых действий. Система будет направлять ваши действия при выполнении разных сервисных операций.



6.1 Сброс сервисного интервала замены масла

Эта функция позволяет сбросить сервисный интервал замены масла двигателя, который рассчитывается в зависимости от условий движения и климатических условий.

Эта функция выполняется в следующих случаях:

1. Если включена сервисная лампа, необходимо выполнить обслуживание автомобиля. После завершения процедуры обслуживания следует сбросить показания текущего пробега или времени вождения, чтобы выключить сервисную лампу. Бортовая система приступает к отсчету нового межсервисного интервала.
2. После замены масла в двигателе или электрических датчиков, которые контролируют срок службы масла. Необходимо выключить сервисную лампу.

6.2 Сброс сервисного интервала замены тормозных колодок

1. Если тормозные колодки изношены до индикаторной полосы, она посылает сигнал в бортовой компьютер о необходимости замены колодок. После выполнения замены колодок следует сбросить настройки сервисного интервала замены колодок. Иначе, будет срабатывать сигнал предупреждения.
2. Сброс сервисного интервала выполняется в следующих случаях:
 - a) Тормозные колодки и датчик износа тормозных колодок заменены.
 - b) Включена индикаторная лампа замены тормозных колодок.
 - c) Короткое замыкание цепи датчика износа тормозных колодок.
 - d) Заменен серводвигатель

6.3 Калибровка датчика угла поворота рулевого колеса

Для калибровки датчика угла поворота рулевого колеса сначала необходимо найти нулевое (исходное) положение, соответствующее прямолинейному движению колес автомобиля. Следует принять это положение за отсчетное, ЭБУ произведет расчет точного угла поворота колеса влево и вправо. После замены датчика угла поворота рулевого колеса, деталей рулевого механизма (например, рулевой колонки, редуктора, наконечника рулевой тяги, поворотного кулака), выполнения регулировки углов установки колес, восстановления геометрии кузова следует выполнить калибровку датчика угла поворота рулевого колеса.

6.4 Удаление воздуха из системы АБС

Эта функция позволяет выполнить двунаправленные тесты для проверки работоспособности антиблокировочной тормозной системы (АБС).

1. Если в системе АБС имеется воздух, необходимо включить режим удаления воздуха из АБС, чтобы прокачать тормозную систему и восстановить чувствительность и эффективность торможения с АБС.
2. Если ЭБУ АБС, насос АБС, главный тормозной цилиндр, рабочий тормозной цилиндр или тормозная жидкость заменены, удаление воздуха из АБС должно выполняться в обязательном порядке.

6.5 Сброс параметров системы контроля давления в шинах

Эта функция позволяет получить идентификационные номера датчиков давления в шинах из памяти ЭБУ автомобиля для выполнения замены компонентов системы TPMS и проверки датчиков.

1. После включения индикаторной лампы MIL системы контроля давления в шинах либо выполнения обслуживания следует сбросить параметры системы контроля давления в шинах, чтобы выключить лампу MIL.
2. Обнуление показаний должно выполняться после обслуживания в следующих случаях: слишком низкое давление в шине, обнаружены утечки воздуха в шине, замена или установка блока контроля давления в шинах, повреждение датчика давления в шине, замена шин автомобиля.

6.6 Обучение датчика положения коленчатого вала

Эта функция позволяет сканеру выполнить обучение датчика положения коленчатого вала на автомобиле, чтобы выключить лампу MIL. Операция выполняется после замены ЭБУ двигателя, датчика положения коленчатого вала, маховика либо при наличии ошибки DTC «tooth not learned» требуется выполнить обучение указанного датчика. В этом случае необходимо использовать диагностический прибор для обучения датчика. После успешного обучения лампа MIL выключается. После замены ЭБУ двигателя датчика положения коленчатого вала или маховика коленчатого вала или наличия кода неисправности «tooth not learned» необходимо выполнить обучение.

6.7 Кодирование топливных форсунок

В памяти ЭБУ двигателя должен присутствовать код топливной форсунки в привязке к конкретному цилиндру двигателя для более точного дозирования топлива в цилиндры. После замены ЭБУ или топливной форсунки код форсунки необходимо подтвердить или ввести заново, чтобы ЭБУ смог идентифицировать форсунки по цилиндрам двигателя и точно дозировать подачу топлива в цилиндры.

6.8 Обслуживание АКБ

Эта функция позволяет выполнить сброс данных электронного блока контроля состояния АКБ, в котором первоначальная информация о неисправности АКБ (низкий заряд) удаляется и выполняется контроль соответствия данных. Контроль выполняется в следующих случаях:

- a) После замены АКБ. Контроль соответствия позволяет удалить первоначальную информацию о низком заряде АКБ и исключить появление ошибочных данных, выдаваемых блоком контроля. Если блок контроля фиксирует ошибки, он выключает некоторые дополнительные электрические режимы, например, автоматический запуск/выключение двигателя, режим автоматического опускания стекол с электроприводом и импульсный режим управления люком.
- b) Контроль соответствия позволяет повторно откалибровать датчик АКБ для более точного определения степени заряженности АКБ, чтобы исключить возникновение ошибок при выводе данных на щиток приборов.

6.9 Регенерация дизельного сажевого фильтра

Регенерация фильтра DPF применяется для удаления частиц сажи, накопившихся в фильтре DPF путем дожигания (например, высокотемпературное дожигание, применение топливных присадок или установка нейтрализатора обеспечивают протекание регенерации сажевого фильтра, удаление частиц сажи из фильтра) для восстановления рабочих характеристик.

Регенерация фильтра DPF требуется в следующих случаях:

- a) Заменен датчик противодавления в выпускной системе автомобиля.
- b) Заменен или снят фильтр.
- c) Снята или заменена дополнительная форсунка подачи топлива.
- d) Окислительный нейтрализатор снят или заменен.
- e) Индикаторная лампа неисправности при регенерации сажевого фильтра включена после завершения регенерации.
- f) Заменен или отремонтирован блок управления регенерацией сажевого фильтра.

6.10 Адаптация электронной дроссельной заслонки

Эта функция позволяет инициализировать первоначальные настройки дроссельной заслонки и сбросить до заводских значений настройки «обучения», хранящиеся в памяти ЭБУ. Таким образом, можно точно настроить перемещение дроссельной заслонки или регулятора холостого хода (ХХ), которые дозируют количество впускного воздуха в двигатель.

6.11 Адаптация коробки передач

Эта функция позволяет выполнить операцию самоадаптации для повышения точности переключения передач коробки передач. После разборки или ремонта коробки передач (в некоторых автомобилях – после отключения АКБ) возникает задержка в переключении или резкое переключение передач. В этом случае требуется выполнить данную команду для адаптации коробки передач к условиям движения, для обеспечения плавного и точного переключения передач.

6.12 Инициализация адаптивного головного освещения

Данный режим позволяет инициализировать систему адаптивного головного освещения. В зависимости от уровня освещенности система включает головное освещение, а также изменяет угол наклона передних фар в зависимости от скорости автомобиля, положения кузова относительно профиля дороги и др.

6.13 Инициализация люка крыши

Эта функция позволяет настроить разблокировку люка, его запираение в случае дождя, наклон/складывание, температурный режим срабатывания люка и др.

6.14 Калибровка системы подвески

Эта команда позволяет отрегулировать высоту кузова. После замены датчика положения кузова в пневматической подвеске, замены ЭБУ или при неправильном положении кузова требуется выполнить эту команду для калибровки датчика положения кузова.

6.15 Адаптация клапана рециркуляции отработанных газов

Эта функция используется для обучения клапана РОГ (рециркуляции отработанных газов) после его очистки или замены.

6.16 Калибровка стеклоподъемников

Эта функция предназначена для запоминания закрытого положения стекол в памяти ЭБУ и восстановления функции автоматического подъема и опускания стеклоподъемников.

6.17 Калибровка сидений

Эта функция применяется для сидений с функцией запоминания положений после замены и ремонта.

6.18 Сброс параметров шины

Эта функция используется для настройки размеров отремонтированной или замененной шины.

6.19 Смена языка

Эта функция используется для изменения системного языка центральной панели управления автомобиля.

6.20 Сброс настроек состава топливовоздушной смеси

Эта функция применяется для настройки или обучения параметров топливовоздушной смеси.

6.21 Удаление воздуха из системы охлаждения двигателя

Используйте эту функцию, чтобы включить электронный водяной насос перед удалением воздуха из системы охлаждения двигателя.

6.22 Транспортный режим

В целях снижения энергопотребления могут применяться следующие функции, в том числе ограничение скорости автомобиля, блокировка дистанционного открывания дверей, блокировка режима дистанционного управления и т. д. Необходимо отключить транспортный режим, чтобы восстановить все функции автомобиля.

6.23 Сброс настроек AdBlue (каталитический нейтрализатор дизельного сажевого фильтра)

После замены или доливки жидкости для обработки дизельных выхлопных газов (автомобильной мочевины) требуется операция сброса мочевины.

6.24 Адаптация датчика NOx

Датчик NOx – это датчик, используемый для определения содержания оксидов азота (NOx) в отработанных газах двигателя. Если ошибка NOx вновь появляется в памяти ЭБУ либо осуществлена замена каталитического нейтрализатора.

6.25 Сброс режима Старт/Стоп

Эта функция используется для включения или выключения автоматической функции старт-стоп путем настройки в ЭБУ (при условии, что автомобиль поддерживает этот скрытый режим).

7 Обновление программного обеспечения

Этот модуль позволяет Вам обновить часто используемые диагностические программы и приложения.

7.1 Обновление диагностических программ и приложений

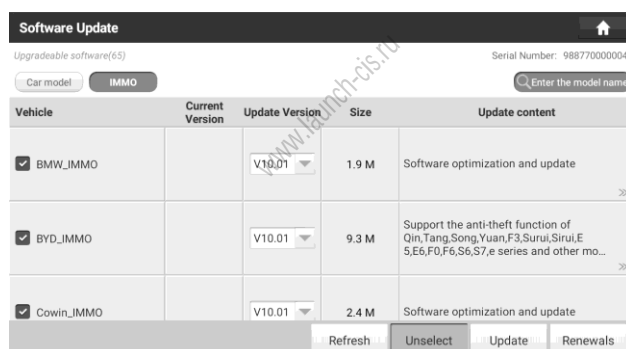
Перейдите в раздел **Обновление программного обеспечения** в меню задач и нажмите вкладку **Модель автомобиля**. Во вкладке **Модель автомобиля** отображается список программного обеспечения, которое можно обновить.



Нажмите **Update (обновить)** для запуска процедуры загрузки. После завершения загрузки пакеты программного обеспечения будут установлены автоматически.

7.2 Обновление программ IMMO и IMMO PROG

Если Вы планируете обновить только программы IMMO и IMMO PROG, перейдите во вкладку **IMMO**.



Нажмите **Update** для запуска загрузки. После завершения загрузки пакеты программ будут установлены автоматически.

7.3 Продление подписки

После завершения срока действия подписки система предложит Вам продлить подписку.

Нажмите **Renewal** (продление) для перехода в окно внесения оплаты. Оплату подписки можно внести двумя способами: с помощью системы PayPal и карты для продления подписки **Subscription Renewal Card** (*ее требуется приобрести у местного поставщика оборудования) и **Credit Card**.

A. Оплата через PayPal

1. Нажмите **Renewal** в меню обновлений, чтобы открыть окно выбора варианта продления подписки.
2. Выберите **PayPal**, затем выполните инструкции на экране прибора для завершения процедуры продления подписки.
3. После внесения оплаты перейдите в центр загрузок для обновления программного обеспечения.

B. Оплата с помощью карты Subscription Renewal Card

1. Нажмите **Renewal** в меню обновлений, чтобы открыть окно выбора варианта продления подписки.
2. Выберите **Subscription Renewal Card**.
3. Введите 24-значный пин-код карты **Subscription Renewal Card** и нажмите **Submit** для выполнения оплаты.
4. Перейдите в центр обновлений, чтобы обновить программное обеспечение

С. Оплата с помощью кредитной карты

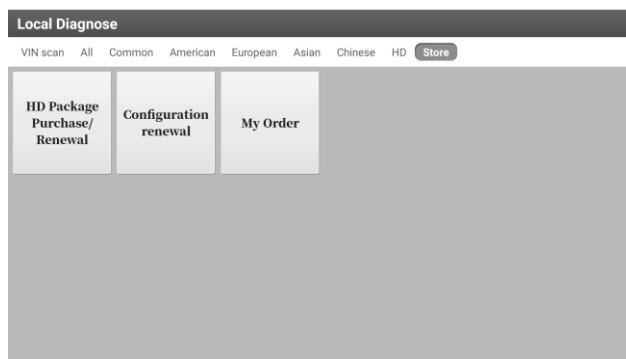
1. Выберите Credit Card, затем выполните инструкции на экране прибора для завершения транзакции.
2. Перейдите в центр обновлений, чтобы обновить программное обеспечение.

www.launch-cis.ru

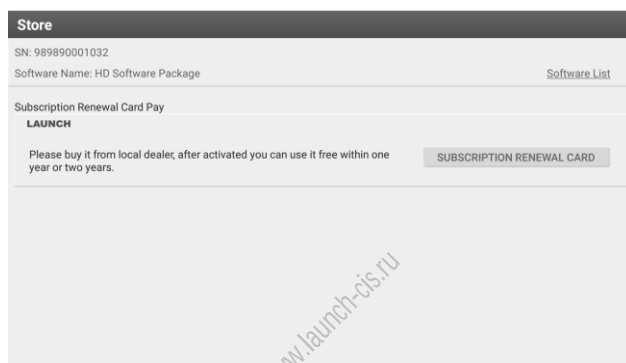
8 Покупка/обновление программного обеспечения для коммерческих автомобилей

Этот модуль позволяет расширить функции диагностического планшета для работы с коммерческими автомобилями или продлить подписку на пакет программного обеспечения HD с истекшим сроком действия.

Перейдите по **Local Diagnose -> Store (Локальная диагностика - Магазин)**, появляется следующее окно:



Нажмите **HD Package Purchase/Renewal**, появляется следующее окно:



Нажмите **Software List (список программ)** чтобы проверить, какое диагностическое программное обеспечение входит в этот пакет.

Нажмите **Subscription Renewal Card**, отображается следующее окно:



* Примечание. Карту для продления подписки можно заказать у местного дилера, у которого вы приобрели сканер.

Введите 24-значный пин-код карты продления подписки, а затем нажмите SUBMIT, чтобы выполнить продление подписки. Перейдите в модуль обновления программного обеспечения, чтобы обновить диагностическое программное обеспечение.

9 Другие модули

9.1 ADAS (калибровка)

Этот модуль позволяет Вам эффективно и точно откалибровать широкий спектр систем помощи водителю, в которых установлены камеры и радары, например переднюю камеру системы предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения, радарный датчик системы ACC (адаптивного круиз-контроля) или камеру системы адаптивного освещения. Он должен работать со специальным калибровочным оборудованием ADAS (продается отдельно). Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя, поставляемому совместно с модулем.

9.2 TPMS

Этот модуль позволяет настроить планшетный компьютер для активации и диагностики системы TPMS, который обеспечивает активацию датчика TPMS, программирование датчика TPMS и выполнение процедуры повторного обучения. Он должен применяться с совместимым адаптером TSGUN (продается отдельно). Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя, поставляемому совместно с модулем.

9.3 Профиль

Эта функция позволяет управлять персональной информацией и диагностическим адаптером.

9.3.1 Мой отчет

Данная функция применяется для просмотра, удаления или совместного использования отчетов. Нажмите **«My Report»** (мой отчет), вам доступны 3 опции. Если результаты с кодами DTC записываются на странице Read Trouble Code, файлы появляются во вкладке **Health Reports** (отчеты о состоянии автомобиля). Если пользователь записывает текущие параметры в момент считывания текущих данных, они сохраняются в виде файла и появляются во вкладке **Recorded data** (запись параметров диагностики). **Дистанционные диагностические отчеты** содержат все отчеты по удаленной диагностике.

9.3.2 VCI

Этот режим применяется для управления всеми активными диагностическими адаптерами. Если несколько диагностических адаптеров подключены к данному прибору, список отображается на экране прибора. После выбора адаптера, который «привязан» к другому аккаунту, необходимо прервать сеанс связи, затем ввести требуемый аккаунт для продолжения работы.

9.3.3 Активация адаптера VCI

Применяется для активации диагностического адаптера в том случае, если Вы не выполнили активацию в момент регистрации прибора. Введите серийный номер и код активации, затем нажмите **Activate** (активировать), чтобы включить диагностический адаптер.

9.3.4 Программно-аппаратное обеспечение

В этом пункте меню можно модернизировать и установить диагностическое программно-аппаратное обеспечение. В процессе установки нельзя отключать электропитание сканера или переключаться между экранными окнами.

9.3.5 Образцы потока текущих данных

Эта функция позволяет управлять записанными файлами с текущими данными.

9.3.6 Бортовое напряжение

Здесь выполняется проверка АКБ автомобиля.

9.3.7 Мой заказ

Эта опция позволяет проверять статус всех Ваших заказов.

9.3.8 Продление подписки

Эта функция позволяет проверять состояние карты для продления подписки **subscription renewal card**. Введите 12-значный код карты продления (возобновления) подписки. Нажмите **Search** (поиск) для получения результатов поиска.

9.3.9 Профиль

Используйте данный пункт для просмотра и конфигурации персональной информации.

- Нажмите изображение пользователя, чтобы сменить его.
- Нажмите > рядом с **Upgrade Period** (период бесплатного обновления), чтобы проверить дату действия всех диагностических программ.

9.3.10 Смена пароля

Эта опция позволяет изменить пароль учетной записи.

9.3.11 Настройки

Позволяет выполнять некоторые настройки приложений, просматривать данные о версии программного обеспечения и др.

1. Единицы измерения

Позволяет выбрать единицу измерения. На выбор предлагается метрическая и английская системы мер.

2. Shop information

Эта функция позволяет выбрать информацию для печати. Она включает в себя название мастерской, адрес, телефон, факс и номер лицензии. После ввода данных нажмите **Save**. После сохранения информации для печати, она автоматически добавляется в поле **Add Information** (добавить информацию) при каждом сохранении отчета.

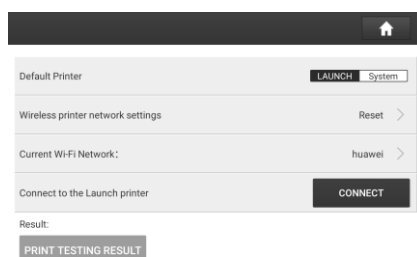
3. Подключение принтера

Данная опция предназначена для беспроводного подключения сканера и принтера Wi-Fi (приобретается отдельно) и выполнения печати.

Приложение совместимо с принтером **LAUNCH Wi-Fi Printer** (приобретается отдельно) и **System** (внешний принтер).

Для принтера LAUNCH Wi-Fi printer. Выполните следующие операции для подключения принтера.

1. Нажмите **Printer Set**.



A. В случае первого использования принтера выполните следующее:

1. при первом включении обнулите настройки принтера: нажмите и удерживайте кнопки **MODE** и **FEED** в течение 8 секунд, печатается следующая команда обнуления (перезагрузки):
at + default = 1 ok
at + reboot = 1 rebooting...
2. Нажмите **Reset** (обнуление), чтобы сконфигурировать Wi-Fi принтер.
Этап 1: подключите принтер:

Нажмите **Scan** (сканирование), чтобы выбрать точку доступа для принтера, обозначенную как X-431PRINTER-XXXX (где XXXX состоит из 4 символов), затем нажмите **Connect** (подключить), чтобы перейти на этап 2.

Этап 2: соедините Wi-Fi принтер с сетью ЛВС (LAN):

Нажмите **Scan** (сканирование), чтобы выбрать локальную Wi-Fi сеть из приведенного списка. введите пароль доступа (если сеть является открытой, вводить пароль не требуется), затем нажмите **Confirm** (подтвердить).

3. После подключения Wi-Fi сети принтера и обнаружения принтера нажмите **Printing test** (тест печати), чтобы протестировать печать.

Теперь можно использовать Wi-Fi принтер для печати!

Если принтер не обнаружен, восстановите заводские настройки принтера (см. этап 2 для получения подробных сведений) и проверьте, что текущее устройство и принтер работают в одной локальной сети ЛВС.

В. Если Wi-Fi принтер уже настроен для работы в локальной сети LAN

2. Нажмите **Connect to Printer** (подключить принтер):

- а). если локальная сеть остается прежней, нажмите **Test Print** (протестировать принтер), чтобы проверить печать;
- б). если локальная сеть изменяется, следует обнулить настройки Wi-Fi принтера.

Для других принтеров Wi-Fi.

Перед выполнением печати убедитесь в наличии следующих условий:

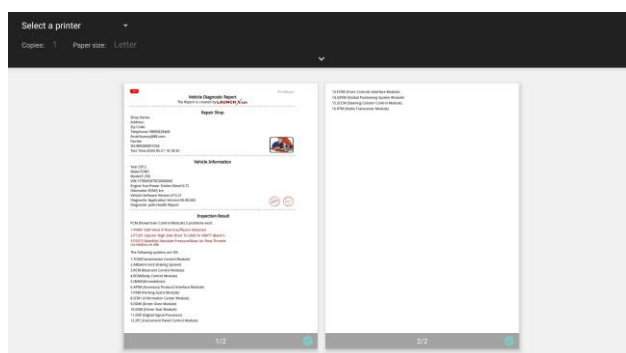
- Wi-Fi подключен и работает в штатном режиме.
- Драйвер печати, связанный с принтером, установлен на сканере (перейдите в Google Play или используйте обозреватель для загрузки и установки драйвера).

Выполните следующие операции:

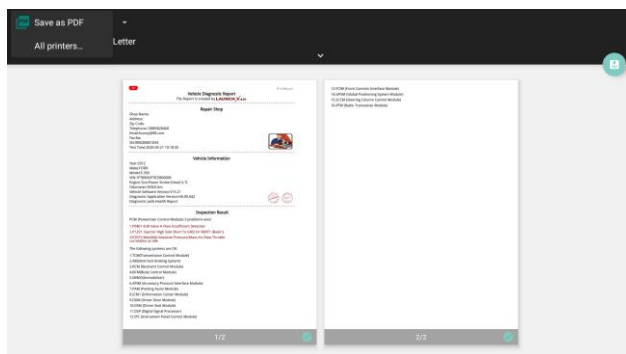
1. Установите принтер по умолчанию **System**.
2. Перейдите в пункт **Settings -> Network & Internet -> WLAN (настройки – сеть - БЛВС)**, установите переключатель БЛВС (WLAN) в положение ВЫКЛ.
3. В окне подробных сведений об отчете нажмите .



4. Нажмите  рядом с пунктом **Select a printer** (выбрать принтер) в верхнем левом углу окна.



5. Выберите **All Printers -> Add printer** (все принтеры – добавить принтер) и установите флажок напротив установленных принтеров, система производит поиск всех доступных Wi-Fi принтеров.



6. Выберите требуемый Wi-Fi принтер в списке. Если открывается выбранная точка доступа Wi-Fi принтера, сканер можно подключить к принтеру. При наличии шифра требуется ввести пароль. См. инструкцию по эксплуатации на Wi-Fi принтер для получения сведений о пароле, принятом по умолчанию.
7. Теперь принтер готов к работе.
8. В качестве альтернативы Вы можете выбрать пункт **Save as PDF**, чтобы сохранить текущий отчет в файле PDF для последующей печати.

4. Очистка кэша

Эта функция позволяет удалить приложения из кэш-памяти.

Нажмите **Clear Cache (очистить кэш)**, на экране появится всплывающее окно. Нажмите **OK**, чтобы очистить кэш, система перезапустит программу и приложение

5. О программе

Информация о версии ПО и данные об ограничении ответственности

6. Автоматическое обновление программного обеспечения

Эта функция позволяет автоматически обновлять программы (установлена как ВКЛ.).

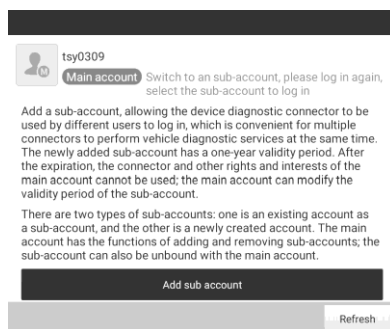
7. Управление учетной записью устройства

Эта опция используется для управления дополнительными учетными записями. Дополнительная учетная запись позволяет пользователям использовать адаптер VCI, это удобно для подключения нескольких VCI и одновременного выполнения диагностических работ.

Срок действия вновь добавленной учетной записи составляет один год. По истечении срока действия воспользоваться адаптером VCI, привязанным к дополнительной учетной записи, не получится, и эта учетная запись «отключается» от основной учетной записи. Основная учетная запись позволяет изменять срок действия дополнительной учетной записи.

Есть два типа дополнительных учетных записей: одна – существующая учетная запись, а другая – вновь созданная учетная запись. Основная учетная запись позволяет добавлять и удалять дополнительные учетные записи, дополнительная учетная запись также может быть «отвязана» от основной учетной записи.

Нажмите **Управление учетной записью устройства**, появится следующее окно.



Нажмите **Add sub account** (добавить доп. аккаунт), появится окно:

Если у вас уже есть учетная запись, введите имя пользователя и пароль. После ввода нажмите **Add Immediately** (добавить сразу), чтобы добавить ее в качестве дополнительной учетной записи.

Если вы не регистрировали ни одной учетной записи, нажмите **Создать дополнительного пользователя**. Введите имя пользователя и пароль, а затем нажмите **Add Immediately** (добавить сразу), чтобы добавить ее в качестве дополнительной учетной записи.

После добавления дополнительной учетной записи появится следующее окно:

Чтобы отвязать ее от основной учетной записи, нажмите **Remove** (удалить). Чтобы изменить срок действия, нажмите **Change** (изменить).

8. Авторизация/выход из учетной записи

Для выхода из учетной записи текущего ID-пользователя нажмите **Logout**. Для повторного входа в систему нажмите **Login** (логин).

9.3.12 Удаление программного обеспечения

Эта функция позволяет скрыть/удалить программы, которые используются в работе редко.

*Замечание: Функция удаления программного обеспечения может полностью удалить программное обеспечение с диагностического сканера. Если какое-либо программное обеспечение не используется и на жестком диске сканера нет места, Вы можете использовать эту функцию, чтобы удалить его. Чтобы повторно загрузить приложение, перейдите в **Software Update -> All Available**.

9.4 Toolbox

Включает в себя следующие модули расширения: осциллограф, симулятор датчиков, мультиметр, тестер АКБ и видеоскоп. Каждый модуль состоит из двух частей: аппаратной и программной. Для работы этих модулей требуется фирменный планшет, который совместим с оборудованием. Подробные сведения о работе модулей см. в руководстве пользователя каждого модуля.

9.4.1 Осциллограф

Осциллограф — это модуль расширения X-431 IMMO PAD, который включает в себя автомобильный осциллограф и тестер сигналов зажигания двигателя. Автомобильный осциллограф позволяет специалисту по ремонту автомобилей быстро найти неисправность в автомобильном электронном оборудовании и проводке, а скорость развертки осциллографа превышает частоту сигналов в автомобиле, обычно в 5-10 раз. X-431 IMMO PAD также выполняет дополнительную функцию тестирования зажигания.

9.4.2 Симулятор датчиков

Этот модуль специально разработан для быстрой и удобной диагностики и моделирования неисправностей датчиков автомобиля. Он должен работать с совместимым блоком S2-2 Sensorbox (продается отдельно). Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя, поставляемому совместно с модулем.

9.4.3 Мультиметр

Этот модуль позволяет Вам измерять физические параметры, такие как напряжение, сопротивление, частота т. д. Он используется совместно с S2-2 Sensorbox. Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя, входящему в комплект S2-2 Sensorbox.

9.4.4 Тестер АКБ

Этот модуль позволяет быстро и просто проверить АКБ. Он должен применяться с тестером АКБ Bluetooth (продается отдельно). Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя, поставляемому совместно с модулем.

9.4.5 Видеоскоп

Этот модуль позволяет Вам проверить труднодоступные части двигателя, топливного бака, тормозной системы. Он должен применяться с совместимым видеоскопом (продается отдельно). Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя, поставляемому совместно с модулем.

9.5 TeamViewer

TeamViewer – это простой, быстрый и безопасный интерфейс дистанционного управления, который позволяет получить дистанционную помощь от коллег-механиков, друзей через открытый доступ к Вашему сканеру с их ПК.

В меню задач нажмите **Other modules -> Built-in apps -> TeamViewer**. Отображается следующее окно:



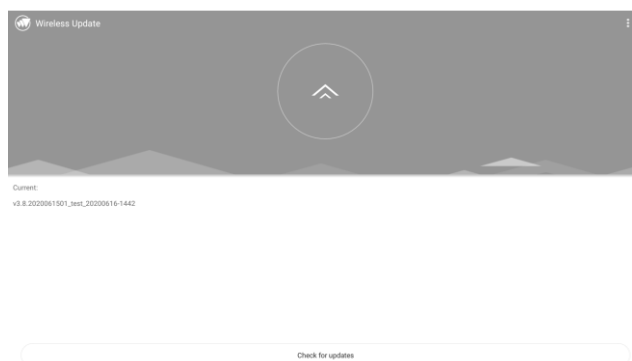
*Замечание: Чтобы оказать вам помощь и управлять сканером удаленно, Вашему партнеру необходимо установить и запустить полную версию TeamViewer на своем компьютере и получить ваш TeamViewer ID. Посетите <http://www.teamviewer.com> для получения подробных сведений.

9.6 Беспроводные системные обновления

Программа «Over-the-Air (OTA) update» - это беспроводной диспетчер, который доставляет операционные системы, программное обеспечение или данные на планшетные компьютеры и мобильные телефоны. Беспроводные диспетчеры традиционно применяются для установки обновлений программно-аппаратного обеспечения и конфигурирования телефонов или планшетных ПК в сети. Вновь зарегистрированному планшетному ПК требуется периодическое обновление программ «по воздуху» (OTA).

* Замечание: при выполнении обновления OTA убедитесь в том, что батарея сканера заряжена не менее чем на 70%, НЕ запуская какие-либо другие программы в процессе обновления приложений.

1. В меню задач нажмите **Other modules -> Built-in apps -> Wireless Upgrade (Другие модули – Встроенные приложения – обновление по беспроводному каналу)**.



2. Коснитесь **Check for update (проверьте наличие обновлений)**. Как только будет найдена новая версия программ, выполните инструкции на экране, чтобы загрузить и установить файл с обновлением.
3. Будьте терпеливы и дождитесь завершения процедуры обновления.

9.7 Файловый менеджер

ES File Explorer – это файловый менеджер. Вы можете получить доступ и создавать папки на планшетном компьютере без необходимости подключения к ПК. Приложение также имеет в своем арсенале менеджер задач, выключатель задач, менеджер загрузок. Кроме того, сканер поддерживает такую замечательную функцию как облачное хранение. Поэтому можно загружать файлы непосредственно в папки без применения отдельного приложения. Приложение имеет встроенный архиватор ZIP и RAR, который обеспечивает доступ к сжатым файлам без предварительной распаковки на компьютере. Для получения дополнительной информации см. связанные с программой **ES file explorer** документы.

9.8 Галерея снимков

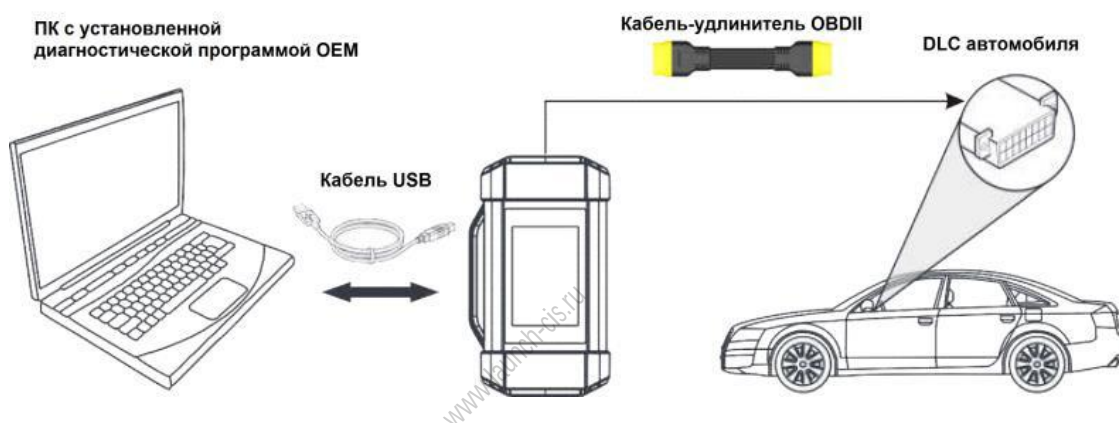
Эта функция позволяет делать новые снимки и управлять библиотекой изображений (включая снимки экрана).

10 Программирование J2534 SmartLink C

Программирование блоков управления – это прибыльная процедура при ремонте и обслуживании современных автомобилей. Будучи неотъемлемой частью технологий тюнинга 21-го века перепрограммирование зачастую представляет собой единственный способ устранения проблем, от управляемости и потери мощности до низкой экономии топлива и высокой токсичности выбросов. Технология SmartLink C упрощает решение этой задачи. SmartLink C – это интерфейс связи, разработанный для адаптеров J2534, используемых при программировании ЭБУ.

10.1 Локальный адаптер J2534 PassThru

Помимо того, что SmartLink C может работать как диагностический адаптер VCI и модуль SmartLink, он также используется в качестве адаптера J2534. Модуль PassThru работает совместно с ПК, на котором установлено диагностическое заводское программное обеспечение J2534 для программирования блоков управления. В этом случае на ПК необходимо установить приложение LAUNCH J2534, которое можно загрузить с официального сайта www.cnlaunch.com.



10.2 Дистанционный адаптер J2534 PassThru

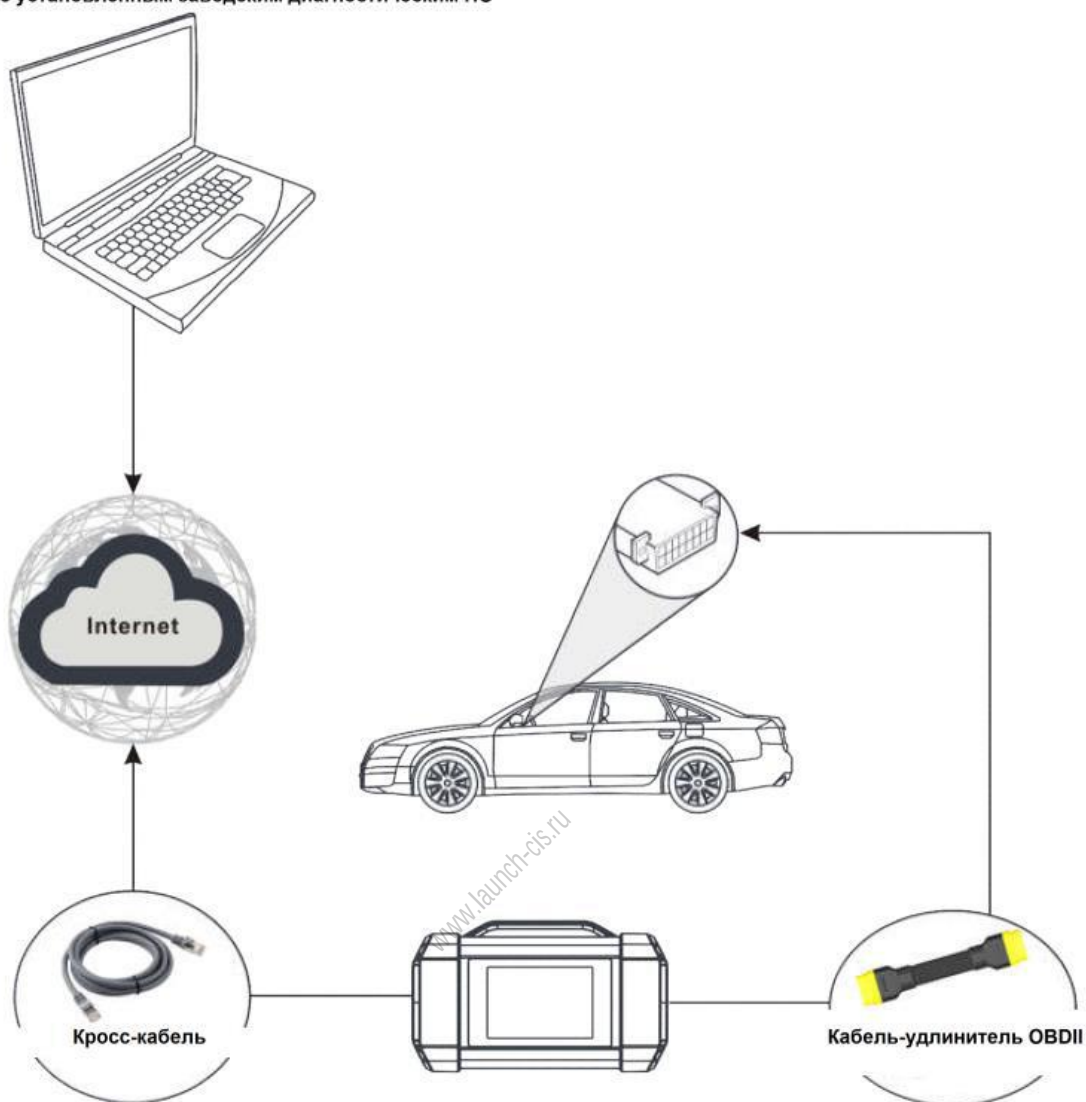
Помимо функции локального программирования ЭБУ технология SmartLink C поддерживает режим удаленного программирования.

*Перед диагностикой убедитесь в том, что выполняются следующие условия:

- Модуль SmartLink C подключается к интернет с устойчивым сигналом.
- Диагностическое программное обеспечение OEM установлено на ПК.
- Приложение LAUNCH J2534 также требуется установить на ПК. Приложение и связанные с приложением инструкции и документы можно загрузить на сайте www.cnlaunch.com.

Убедитесь в том, что удаленное перепрограммирование выполняется после того, как модуль SmartLink C подключен к разъему DLC автомобиля и сети интернет и установлен в режим удаленной диагностики. Для выполнения конкретных операций, пожалуйста, обратитесь к соответствующей документации.

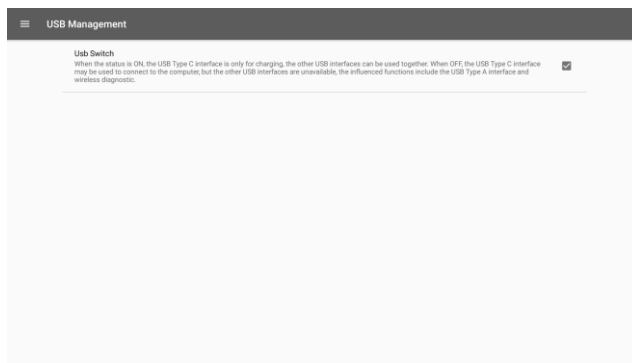
ПК с установленным заводским диагностическим ПО



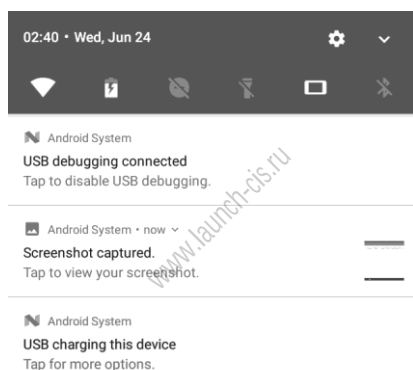
11 Синхронизация

Вы можете обмениваться медиа-файлами и APK между диагностическим планшетом и ПК.

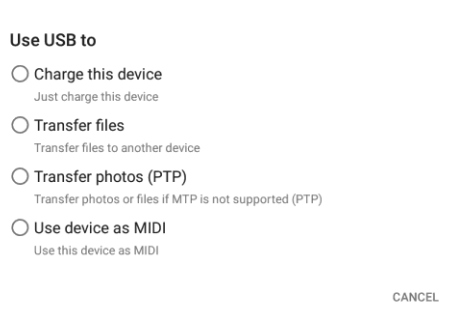
1. Подключите планшет к ПК через USB кабель из комплекта поставки.
2. Проведите пальцем по экрану сверху вниз, нажмите  -> **USB Management (управление USB)**.



3. Снимите флажок «USB Switch».
4. Проведите пальцем по экрану сверху вниз, нажмите , отображается следующее окно:



5. Нажмите **USB charging this device (использовать USB)**, отображается следующее окно:



6. Выберите **Transfer files (передать файлы)**. Теперь вы можете копировать файлы с планшета на ПК.

12 Ответы на часто возникающие вопросы

12.1 О сканере X-431 IMMO PAD

1. Как сократить потребление электроэнергии?

- Пожалуйста, выключите дисплей, если сканер не работает.
- Сократите время перехода в режим ожидания.
- Уменьшите яркость экрана.
- Если соединение WLAN не требуется, выключите его.

2. Ошибка связи с ЭБУ автомобиля?

Проверьте следующее:

1. Убедитесь в том, что модуль SmartLink C правильно подключен.
2. Проверьте, что включено зажигание.
3. Если все проверки выполнены безрезультатно, направьте нам через обратную связь следующие данные: год выпуска автомобиля, марка, модель, номер VIN.

3. Невозможно получить данные по системе автомобиля?

Пожалуйста, подтвердите:

1. Автомобиль оборудован этой системой.
2. Модуль SmartLink C правильно подключен.
3. Проверьте, что включено зажигание.
4. Если все проверки выполнены безрезультатно, направьте нам через обратную связь следующие данные: год выпуска автомобиля, марка, модель, номер VIN.

4. Как сбросить настройки диагностического сканера?

Сброс может вызвать потерю данных. Перед выполнением сброса данных убедитесь в том, что созданы резервные копии важных данных и информации.

Чтобы перезагрузить диагностический сканер, выполните следующее:

1. Нажмите **Settings -> System -> Reset options (настройки-система- перезапуск)**.
2. Нажмите **Erase all data (factory reset) (удалить все данные – заводские настройки)**.
3. Нажмите **RESET TABLET (перезапуск сканера)**.
4. Нажмите **ERASE EVERYTHING (удалить все)** для выполнения операции автоматического перезапуска сканера.

5. Как загрузить приложение X-431 PAD VII после перезапуска сканера?



Замечание: перед регистрацией убедитесь в том, что сеть надежно подключена.

После успешного сброса настроек сканера выполните следующие действия, чтобы загрузить приложение:

1. Запустите обозреватель, по умолчанию откроется официальный веб-сайт LAUNCH (если появится пустая страница, просто введите www.x431.com в строке ввода).
2. Нажмите **Login (авторизация)**, введите имя пользователя и пароль и нажмите **Log in**.
3. Убедитесь, что введен правильный серийный номер, нажмите **APP** и значок **Download (загрузить)**, чтобы начать загрузку.
4. После завершения загрузки выполните инструкции на экране, чтобы установить его.
5. После установки используйте существующие имя пользователя и пароль для входа в систему и перейдите в центр обновлений, чтобы загрузить диагностическое программное обеспечение.

6. Что делать, если язык диагностической программы не соответствует системному языку?

По умолчанию системным языком сканера является английский язык. После того, как системный язык будет установлен как предпочтительный язык, перейдите в центр обновлений, чтобы загрузить программное обеспечение для диагностики автомобиля на соответствующем языке.

Если загруженное диагностическое программное обеспечение все равно отображается на английском языке, это означает, что программное обеспечение для текущего системного языка находится в стадии разработки.

7. Как получить пароль для авторизации?

Если вы забыли пароль для авторизации, выполните следующие действия, чтобы продолжить:

1. Нажмите значок приложения в главном окне, чтобы запустить его.
2. Нажмите кнопку **Login (авторизация)** в правом верхнем углу экрана.
3. Нажмите **Retrieve password (получить пароль)**.
4. Введите серийный номер сканера и выполните инструкции на экране, чтобы получить пароль.

12.2 О диагностике SmartLink

1. Какие условия требуется соблюсти для проведения диагностики SmartLink?

Для выполнения удаленной диагностики SmartLink требуется широкополосная сеть 100Мб или более.

2. Что означает «Delay» на дисплее SmartLink C?

Статус задержки сети: указывает качество сигнала в сети. Разным цветам соответствуют определенное качество сигнала. Имеется три режима:

Зеленый: указывает на исправную работу сети. Рекомендуется выполнять диагностические работы, если СИД горит зеленым цветом. Иначе, обмен данными с автомобилем может прерваться.

Желтый: указывает, что сигнал в сети нестабилен.

Красный: указывает на большую задержку в сети и не подходит для диагностики систем автомобиля.

3. На что указывает слабый сигнал сети?

Если сигнал сети слабый, вероятно, многие люди используют сеть ЛВС и выполняют загрузки данных. Рекомендуется использовать стабильную сеть для проведения удаленной диагностики.

4. Почему отображается значок в верхнем правом углу дисплея SmartLink C?

Некоторые сети имеют ограничение брандмауэра, что приводит к более длительной задержке соединения. Вы, скорее всего, увидите этот знак, если ваша система подключена к сетям, управляемым сообществами или компаниями. Рекомендуется использовать сети, настроенные непосредственно операторами связи, где нет ограничений брандмауэра.

5. Некоторые системы старых автомобилей не тестируются

Модуль SmartLink C поддерживает протоколы передачи данных CANBUS и DoIP, старые автомобили для передачи данных используют K-линию.

6. После запуска диагностической системы требуется повторное включение зажигания автомобиля?

В определенных условиях повторное включение зажигания обеспечивает Вас подробной информацией после диагностики OBD.

7. Можно ли заряжать модуль SmartLink C с использованием внешнего источника тока DC?

Нет. Модуль SmartLink C получает питание через диагностический разъем OBD автомобиля. Поэтому подключение внешнего источника питания DC может повредить устройство.

8. Каким образом можно обновить систему SmartLink C?

После включения питания модуля SmartLink C и подключения к сети на дисплее отображается сообщение **Whether to upgrade now? (обновить ПО сейчас?)**, если обнаружена новая версия системы. Нажмите **Да** для запуска процесса обновления, затем обновление завершено.

13 Приложение – термины и сокращения

ABS – Антиблокировочная тормозная система

AC – Переменный ток

ADAS – Электронная система помощи водителю

AFS – Адаптивная система переднего освещения

CAN – Автомобильная информационная шина

Протокол связи – позволяет системам и датчикам автомобиля обмениваться данными. В настоящее время существует пять протоколов:

- CAN-шина
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

DC – Постоянный ток

DLC – Диагностический разъем автомобиля

16-контактный разъем в автомобиле, который обеспечивает связь между компьютерной системой и диагностическим сканером.

DPF – Дизельный сажевый фильтр

DTC – Диагностический код неисправности

Код, хранящийся в памяти ЭБУ, который идентифицирует неисправность, приводящую к включению индикаторной лампы неисправности MIL.

Ездовой цикл – Особый режим движения автомобиля, который требуется осуществить, чтобы перевести устройства контроля в режим «Ready» (включено). Ездовой цикл включает устройства готовности и позволяет диагностировать новые неисправности.

Данные статического кадра данных (стоп-кадра) – содержит параметры работы двигателя или системы снижения токсичности выбросов в момент включения лампы MIL.

Основной код неисправности – Код неисправности DTC, который применяется во всех транспортных средствах, совместимых с OBDII.

I / M – Мгновенный обмен сообщениями.

Устройства контроля готовности I/M – указывают на исправную работу систем снижения токсичности выбросов автомобиля и возможность их тестирования.

ЖК – жидкокристаллический дисплей.

СИД – светоизлучающий диод.

Код производителя – код неисправности, который применяется только к транспортным средствам, совместимым с OBD II, изготовленным определенной производителем.

MIL – Индикаторная лампа неисправности.

Контрольная лампа «Check Engine» (Проверьте двигатель), которая включается в момент регистрации кода неисправности.

OBD I – Компьютерная диагностика автомобиля, поколение 1

OBD II – Компьютерная диагностика автомобиля, поколение 2

OEM – Производитель оборудования

PID - Идентификационные данные параметра

Данные, которые направляют ЭБУ в диагностический прибор.

TPMS - Система контроля давления в шинах

VCI – Диагностический модуль (адаптер)

WLAN - Беспроводная локальная вычислительная сеть (БЛВС)

Гарантийные условия

ДАННАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ОТНОШЕНИИ ПОКУПАТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ПРИОБРЕЛИ ПРОДУКЦИЮ КОМПАНИИ LAUNCH В ЦЕЛЯХ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕПРОДАЖИ.

Компания LAUNCH гарантирует отсутствие дефектов, возникших в результате брака материалов и некачественной сборки, в течение одного года (12 месяцев) с даты поставки покупателю. Гарантия не распространяется на узлы и блоки, которые были испорчены, конструктивно изменены, использованы не по назначению и без учета требований, отмеченных в инструкциях по эксплуатации. Компания LAUNCH осуществляет ремонт или замену дефектного изделия и не несет ответственность за прямой и косвенный ущерб. Конечный вывод о дефектности изделия делает сама компания LAUNCH на основании собственных процедур и методов. Ни агент, ни сотрудник, ни представитель компании LAUNCH не имеет права делать заключение, подтверждение по гарантийным случаям в отношении изделий компании LAUNCH.

Ограничение ответственности

УКАЗАННАЯ ГАРАНТИЯ ЗАМЕНЯЕТ ДРУГИЕ ВИДЫ ГАРАНТИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫРАЖЕННЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, А ТАКЖЕ ГАРАНТИЮ, КОТОРАЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТОВАРНЫЙ ВИД И ПРИГОДНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СВОИХ ФУНКЦИЙ ПО НАЗНАЧЕНИЮ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ.

Информация о заказе

Запасные части и аксессуары можно заказать у официального поставщика компании LAUNCH. Заказ должен содержать следующую информацию:

Количество

Артикул (номер детали)

Наименование детали

Служба поддержки клиентов

В случае возникновения вопросов в момент эксплуатации изделия просьба связаться по телефону 86-755-84528722. Если изделие требует ремонта, его необходимо направить производителю с копией чека и описанием неисправности. Если принимается положительное решение о выполнении гарантийного ремонта: он (или замена) производится бесплатно. В противном случае, ремонт оплачивается по тарифу с учетом расходов на обратную доставку. Изделие необходимо направить (с предоплатой) по адресу

Кому: Customer Service Department

LAUNCH TECH. CO., LTD. Launch Industrial Park, North of Wuhe Avenue, Banxuegang, Bantian,

Longgang, Shenzhen, Guangdong

P.R.China, 518129

Интернет-сайты Launch

<http://www.cnlaunch.com>

<http://www.x431.com>

<http://www.dbscar.com>

<http://www.launch-cis.ru>

Перевод

Адаптация и перевод оригинального текста на русский язык выполнены:

Представительство LAUNCH в России и странах СНГ

117393, Россия, Москва, ул. Академика Пилюгина, д.24, оф.306

+7(495)7402560

launchcis@cnlaunch.com

<http://www.launch-cis.ru>

Заявление:

LAUNCH оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и внешний вид изделия без предварительного уведомления. Внешний вид изделия может несколько отличаться от приведенного в описании цветом, оформлением и комплектацией. Несмотря на то, что производитель предпринимает все усилия для проверки точности иллюстративного и текстового материала данного документа, в нем возможно наличие ошибок. Если у вас есть вопросы, свяжитесь с дилером или с сервисным центром LAUNCH, компания LAUNCH не несет ответственность за последствия неправильной интерпретации положений инструкции.